

DÄHN

INGENIEURE

Planung • Bauüberwachung • Steuerung
Beton • Stahl • Holz
Ingenieur- • Spezialtief- • Landschaftsbau

Immer eine Idee !



Vorbemerkungen:

Seit der Gründung meines Büros am 01.07.2003 sind inzwischen mehr als 17 Jahre vergangen. Unabhängig vom Zeitgeschehen hat sich mein Unternehmen kontinuierlich entwickelt, so dass jetzt fünfzehn junge, jedoch langjährig erfahrene und als Team eingearbeitete Ingenieure und Mitarbeiter mit verschiedenen Aufgaben des Ingenieurbaus mit mir gemeinsam tätig sind. Inzwischen haben wir weit über 350 Projekte mit einer noch größeren Anzahl an Bauwerken erfolgreich abgewickelt.

Auch in Zukunft beabsichtigen wir uns stetig weiter zu entwickeln.

Im Mai 2010 sind wir in neue Büroräume umgezogen, um unseren Mitarbeitern ein angemessenes Arbeitsumfeld und den Kunden einen weiter verbesserten Service bieten zu können.

Aktuell beschäftigen wir uns mit Planungen (Entwurfs- und Ausführungsplanungen) für Bauwerkserneuerungen, Talbrücken und mit verschiedenen Brückeninstandsetzungen bzw. anderen Bauwerksplanungen und versuchen dabei unsere Auftraggeber zu Ihrem Vorteil und Ihren Zielen zu beraten.

Als deutschlandweit tätiges Büro befassen wir uns mit Fragen des allgemeinen Ingenieurbaus im Rahmen aller Planungsphasen. Wir bieten eine verantwortungs- und vertrauensvolle Zusammenarbeit – auch im Bereich der Bauüberwachung / Bauwerksprüfung – an.

Die Einbeziehung von Leistungen der Straßenplanung und anderer Partner (Hydraulik, Elektro etc.) realisieren wir partnerschaftlich und projektbezogen mit erfahrenen Fachplanern.

- **Unser besonderes Anliegen ist regelmäßig das Finden attraktiver, kostengünstiger und innovativer Bauwerks- bzw. Planungslösungen verbunden mit einer möglichst hohen Kostensicherheit sowie Planungs- und Ergebnisqualität für den Auftraggeber mit ganzheitlichem Ansatz.**
- **Stolz bin ich besonders auf verschiedene positive Ingenieurwettbewerbsergebnisse.**
- **Im Zuge von Ausschreibungen für Bauleistungen erarbeiten wir auf der Basis unserer umfangreichen Erfahrungen regelmäßig Sondervorschläge für Baufirmen. Auch der Bearbeitung funktionaler Ausschreibungen widmen wir uns mit hohem Engagement.**
- **In Entwurfs- und Ausschreibungsplanungen können wir unsere umfangreichen Erfahrungen in der Ausführungsplanung verschiedenster Bauwerke einbringen. Dies sorgt für hohe Planungssicherheit.**

Die moderne technische Ausstattung meines Büros gestattet die qualitativ hochwertige Bearbeitung von Aufträgen im oben genannten Leistungsspektrum.

Als Ansprechpartner stehe ich Ihnen jederzeit gern zur Verfügung. Für eine Gesprächsmöglichkeit zur Vorstellung meines Büros bin ich stets dankbar.

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Torsten Dähn', written in a cursive style.

Dipl.-Ing. Torsten Dähn
(Inhaber)

Das Team zum „Teamtag“ im August 2009 →



Lebenslauf:

Persönliche Daten

Name: Torsten Jürgen Dähn
Adresse (privat): Vollersdorfer Straße 45, 07548 Gera
geboren: 08.02.1963
Familienstand: verheiratet
Staatsangehörigkeit: deutsch

Schulbildung

09.1969 – 09.1977 Allgemeinbildende Oberschule „Fritz Schmenkel“ in Schwedt/Oder
09.1977 – 09.1981 Erweiterter Oberschule „Carl – Friedrich Gauß“ in Schwedt/Oder
Abiturendnote: sehr gut

Wehrdienst

11.1981 – 10.1984 Unteroffizier auf Zeit (NVA)

Studium

11.1984 – 02.1989 TU Dresden, Sektion Bauingenieurwesen, Fachrichtung Ingenieurhochbau
Note des Abschlusszeugnisses: gut
Diplomnote: sehr gut

09.1988 – 12.1990 TU Dresden, Sektion Bauingenieurwesen, Forschungsstudium am Lehrstuhl für Stahl- und Spannbetonbau
Thema: Zuverlässigkeitstheoretische Untersuchungen zum Stabilitätsnachweis im Stahlbetonbau (TGL)



Qualifikation:

Diplomzeugnis:

Hochschulabschluss: (1.Seite Zeugnis)

Auszeichnung:

PREIS DER
 TECHNISCHEN UNIVERSITÄT
 DRESDEN

IN DER ZWEITEN STUFE

1987 im Kollektiv

TECHNISCHE UNIVERSITÄT DRESDEN

DIPLOM

Herrn Torsten D ä h n
 GEBOREN AM 08.02.1963 IN Neustrelitz
 WIRD DER AKADEMISCHE GRAD

DIPLOMINGENIEUR
 (DIPL.-ING.)

VERLIEHEN.

NACHDEM IN EINEM ORDNUNGSGEMÄSSEN
 DIPLOMVERFAHREN DIE ERFORDERLICHEN
 WISSENSCHAFTLICHEN KENNNTNISSE UND FÄHIGKEITEN
 NACHGEWIESEN SIND, WIRD DAS PRÄDIKAT

S E H R G U T

ERTEILT.

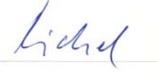
DIE DIPLOMARBEIT
 WURDE WISSENSCHAFTLICH BETREUT VON

o. Professor Dr. sc. techn. Haupt

DRESDEN, DEN 6. Februar 1989

Prof. Dr. sc. techn. JACOBS
 REKTOR

Prof. Dr. sc. techn. REICHEL
 DIREKTOR DER SEKTION
 BAUINGENIEURWESEN

PRÄDIKATE: AUSGEZEICHNET SEHR GUT (1) GUT (2) BEFRIEDIGEND (3) GENÜGEND (4)
JG 0229 88 III 7 4

TECHNISCHE UNIVERSITÄT DRESDEN

ZEUGNIS

ÜBER DEN HOCHSCHULABSCHLUSS

Herr Torsten D ä h n
 geboren am 08.02.1963 in Neustrelitz
 hat in der Fachrichtung

I n g e n i e u r b a u
 studiert, den Hochschulabschluß mit dem Gesamtprädikat

g u t
 erworben und ist berechtigt, die Berufsbezeichnung

DIPLOMINGENIEUR

zu führen.

Es wurden folgende Leistungen nachgewiesen:

I. Diplom

Thema der Diplomarbeit:

**Kritischer Vergleich der Festlegungen
 zum Stabilitätsnachweis im Stahlbetonbau**

Prädikat des Diploms: **s e h r g u t**

Nachweis der Haftpflichtversicherung und Berufsgenossenschaft:

VBG
Ihre gesetzliche
Unfallversicherung

Hauptverwaltung - Beitrag -

03/2111/2340
Kundennummer: bitte stets angeben

3366510132
Beleg-Nr.

VBG, Massquoipassage 1, 22305 Hamburg
01 2FB7 4880 2E A000 0238
DV 05.20 0.80 Deutsche Post

*9748*0000035*

Herrn
Torsten Dähn
Ingenieurbüro
Straße des Friedens 116
07548 Gera

EINGANG
26. Mai 2020
DÄHN-INGENIEURE

Datum: 25.05.2020

Unbedenklichkeitsbescheinigung

Guten Tag,

als Träger der gesetzlichen Unfallversicherung bescheinigen wir Ihnen:

Ihr Unternehmen gehört unserer Berufsgenossenschaft an.

Auf den für das Jahr 2019 geltend gemachten Beitrag sind die Forderungen, soweit sie bisher fällig waren, bezahlt.

Die Verpflichtung, die zur Beitragserhebung 2019 erforderlichen Daten zu melden, wurde erfüllt.

Freundliche Grüße

VBG - Ihre gesetzliche Unfallversicherung

März 001 C034 - 05.20 - 18PE

Verwaltungs- Berufsgenossenschaft Körperschaft des öffentlichen Rechts
 Hausanschrift: Massquoipassage 1 22305 Hamburg
 Postanschrift: 22281 Hamburg
 Telefon: 040 5146-2940 www.vbg.de
 Servicezeit: Mo. - Do. 8:00 - 17:00 Uhr
 Fr. 8:00 - 15:00 Uhr
 Betriebsnummer VBG: 15250084
 Commerzbank AG Hamburg
 IBAN: DE66 2004 0000 0131 0281 00
 BIC: COBADE33XXX

VHV
VERSICHERUNGEN

Versicherungsschein-Nummer
H 817-70081 GWI

03.03.2020

Bescheinigung

Versicherungsnehmer: DÄHN- Ingenieure
Straße des Friedens 116
07548 Gera

Unser Versicherungsnehmer ist für die gesamte Berufstätigkeit in der Eigenschaft als Berater Ingenieur / Ingenieur gegen die Folgen der gesetzlichen Haftpflicht versichert.

Die Versicherungssummen betragen

3.000.000 EUR für Personenschäden
1.500.000 EUR für sonstige Schäden (Sach- und Vermögensschäden)

Die Gesamtleistung für alle Versicherungsfälle eines Versicherungsjahres beträgt das Dreifache dieser Versicherungssummen.

Es gelten die dem Vertrag zugrunde liegenden Allgemeinen Versicherungsbedingungen für die Berufs-Haftpflichtversicherung von Architekten, Bauingenieuren und Beratenden Ingenieuren (ARCHIPRO-TECT).

VHV Allgemeine Versicherung AG

Thomas Vogt

Dr. Sebastian Reddemann

VHV Allgemeine Versicherung AG / VHV-Platz 1 / 30177 Hannover / Briefanschrift: 30138 Hannover
 Bankverbindung: NORD/LB Hannover / IBAN DE55 2505 0000 0101 4115 51 / BIC NOLADE2H / Gläubiger-ID: DE3ZVHV00000150810
 Vorstand: Thomas Vogt, Sprecher / Dr. Peer Johan Horgby / Dr. Sebastian Reddemann / Dr. Angelo O. Rohlfis
 Vorsitzendes des Aufsichtsrates: Uwe H. Reuber / Registergericht: Amtsgericht Hannover / HRG 57231
 Sitz der Gesellschaft: Hannover / USt-IdNr. DE 815 099 837 / Vers.-Steuer-Nr. 809V908090002150 / www.vhv.de

Berufsgenossenschaft – Unbedenklichkeit:

Deckungszusage Haftpflicht:

Technische Ausstattung:

Alle Arbeitsplätze sind als vernetzte Computerarbeitsplätze mit Zugang zum Internet ausgelegt. Sie werden auf der Basis eines aktuellen Windows – Server betrieben. Von jedem Arbeitsplatz aus können audio-, video- und faxgestützte Dienste und internetbasierte Medien sowie alle Kommunikationsdaten genutzt werden. Jedem Technikarbeitsplatz stehen zwei große Flachbildschirmmonitore zur effektiven Arbeit zur Verfügung.

Als Großformatplotter (Breite 91,4 cm) stehen uns ein **HP – Plotter DesignJet T 7100** zur Verfügung. Um das optimale Finish der Pläne zu erreichen verwenden wir eine effektive Faltmaschine. Für hochqualitative Colorausdrucke (A4) werden mehrere, redundante **XEROX – A4 Drucker** eingesetzt. Das Xerox WorkCentre 7328 stellt Farbdrucke und -scans bis zum Format A3 her.

Der Datenaustausch kann als DWG, DXF, PLT, DGN und PDF und andere z.B. per e-mail erfolgen. Statische Berechnungen versenden wir gern auch im PDF- Format. Weiterhin setzen wir leistungsfähige Scan-, Druck- und Kopiertechnik von Xerox (WorkCentre 7328 → A3 - Farbe) ein.



Softwaretechnische Ausstattung:

Kein Ingenieurbüro kommt neben der üblichen Bürosoftware z.B. Microsoft Windows, Microsoft Office in den aktuellen Versionen ohne angemessene Branchensoftware aus. Ich möchte Ihnen hier vorstellen, mit welchen Programmen wir unsere Projekte bearbeiten.

Die statische Bearbeitung erfolgt mit Statikprogrammen von „**Sofistik**“ (2x Premiumpaket mit diversen Zusatzprogrammen); für einfachere Anwendungen allgemeine Statikpakete von NEMETSCHKEK **Frilo** sowie von RIB (**RT-Walls**; **LIMES** u.a.) / (**FIDES** – Verbau / Gleitkreis / Stützwand.)

Für Ausschreibungen und Bauleitungsmaßnahmen setzen wir die Ausschreibungssoftware **ARRIBA® planen** der RIB Software AG ein.

Die zeichnerische Bearbeitung erfolgt, mit einer Kapazität von zehn aktuellen **Soficad** – Arbeitsplätzen auf der Basis der aktuellen **Autocad Version**.

Für die Bearbeitung von Bestandsunterlagen benutzen wir das vorgesehene Programm **SIB – Bauwerke** in der stets aktuellen Version.

Als Kommunikationssoftware setzen wir **Microsoft Outlook** ein. Hierdurch wird eine komfortable innere und äußere Kommunikation z.B. auch mit direkter Faxverbindung für die einzelnen Mitarbeiter auch direkt mit unseren Kunden sichergestellt.

AutoCAD

AutoCAD ist eine sehr weit verbreitete CAD-Anwendung.

www.autodesk.de

SofiCAD

SofiCAD-Aufsatz der Sofistik AG für AutoCAD

SofiCAD

Sofistik

komplexes Statikprogramm für verschiedenste Berechnungen

Sofistik

Arriba

Arriba von Ribtec für die Bearbeitung von Ausschreibungen und Vergaben

www.rib.de

Q-Walls

Q-Walls von Ribtec für die Berechnung von Verbaukonstruktionen

www.rib.de

Limes

Limes von Ribtec für die Berechnung von Stützwänden

www.rib.de

Beruflicher Werdegang (Vita):

12.1990 – 08.1991

Freiberufliche Tätigkeit

09.1991 – 09.1994

HP Huber & Partner, Ingenieur Consulting GmbH, München

Projekte: (Auszug)

tätig als Dipl.-Ing. im Ingenieurbau (Planung) konstruktive Projektbearbeitung, zum Teil Projektleitung
Schwerpunkt: Konstruktions- und Schalpläne



Autobahnbrücken BAB A 96 (Ausführungsplanung)



Tunnel Mosel
(Ausführungsplanung zweizelliger, sechsspüriger Straßentunnel)



U – Bahn München (Wettersteinplatz) (Ausführungsplanung)



Parkhaus 4 Flughafen Düsseldorf (Objekt – und Tragwerksplanung) ca. 3000 Einheiten

09.1994 – 10.1996

Schmitt Stumpf Frühauf und Partner, München

Ausführungs- und Entwurfsplanungen für Straßenbrücken, Lärmschutzwände, Ingenieurbauwerke zum Teil Projektleitung, Erarbeiten von Sondervorschlägen

11.1996 – 11.2000

Schmitt Stumpf Frühauf und Partner, Berlin

Ausführungs- und Entwurfsplanungen für Straßenbrücken, Lärmschutzwände, Ingenieurbauwerke zum Teil Projektleitung, Erarbeiten von Sondervorschlägen, Akquisition und Kundenbetreuung

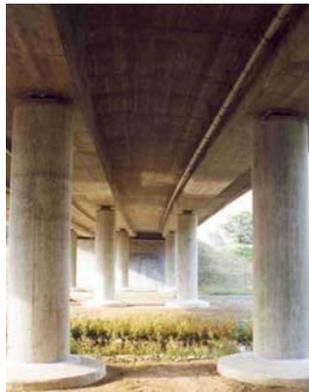
Projekte: (Auszug)



Brücke über die Bahnanlagen und Bahnsteigzugang der DB AG in Berlin im Zuge des Nennhauser Dammes
(Entwurfsbearbeitung / Teilentwurfshefte)



BW 163 Ü1 (Anschlussstelle Schleiz BAB A9)
(Entwurfsplanung auch der Behelfsbrücke)



Wisentabücke (Talbrücke)
(BAB A9)
(Entwurfsplanung)



Talbrücke Tautendorf (BAB A9) (Entwurfsplanung)



Bogenbrücke Klein Marzehns „Hagenbrücke“ (BAB A9) (Entwurfsplanung)



Stadtbrücken Berlin (Entwurfs- und Ausführungsplanung)



Stadtbrücken Luckau (Entwurfs- und Ausführungsplanung)



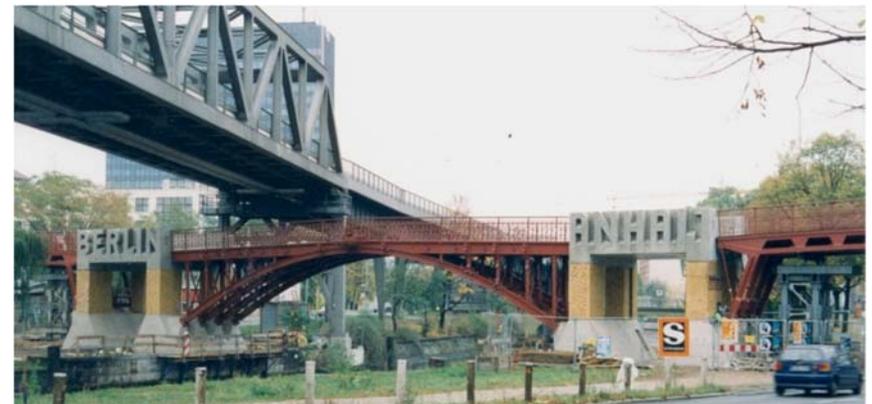
erste VFT – Träger Brücke BW 23 Ü4 (BAB A13 - Anschlussstelle Lukau / Calau) (Sondervorschlag und Ausführungsplanung)



← Klappbrücke Berlin Spandau
(Entwurfs- und Ausführungsplanung)



Brücke über die „Alte Oder“ bei Altranft
(Sondervorschlag [VFT – Träger] und Ausführungsplanung)



Debis – Brücke über den Landwehrkanal in Berlin (Entwurfsplanung)

Rathausbrücke Berlin (Wettbewerb)



Teilortsumgehung B198 Angermünde VFT – Träger ~50m
(Sondervorschlag und Ausführungsplanung)



Treskowbrücke Berlin (Ausführungsplanung der Instandsetzung)



BAB A 11 BW 34 Ü2 – 34m VFT-Rahmen (Sondervorschlag und Ausführungsplanung)

11.2000 – 5.2003

BUNG, Meister & Partner, Gera

Ausführungs- und Entwurfsplanungen für Straßenbrücken, Lärmschutzwände, Stützwände, Ingenieurbauwerke, Abteilungsleitung, Erarbeiten von Sondervorschlägen, Akquisition und Kundenbetreuung

Projekte: (Auszug)



Brücke „Am Gipsbruch“ (Ausführungsplanung / Entwurfsplanung) Vorgespannter Trogquerschnitt mit runden Widerlagern



Stützwand Greiz - Rothental
(Sondervorschlag / Ausführungsplanung)



Leuchtmühlenbrücke Plauen (Sondervorschlag / Ausführungsplanung)



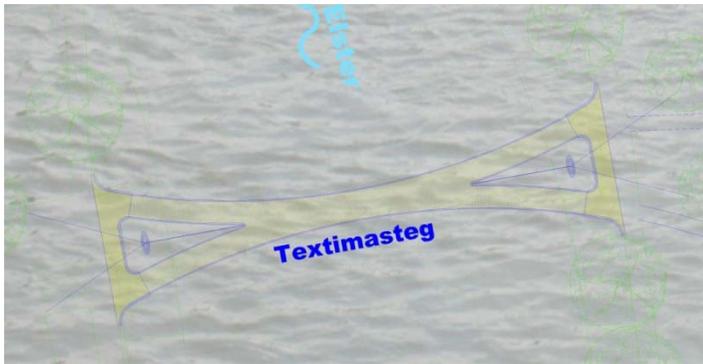
Brücke zwischen Thränitz und Grobsdorf (Entwurfsplanung)



Stützwände und Brückenbauwerke
 in Teichwolframsdorf
 (Entwurfsplanung)



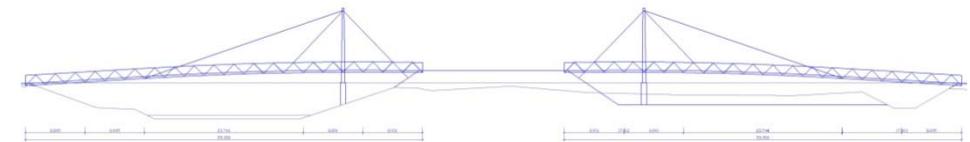
Brücke „Am Pachterhof“ (Ausführungsplanung / Entwurfsplanung)



Wettbewerb Textimasteg in Gera (BUGA 2007) (3. Platz)



Wettbewerb „Erlebnisbrücke“ BUGA 2007 in Ronneburg (geteilter 1. Platz)



Stadtbahnlinie 1 – Fußgängerbrücke über die „Weiße Elster“ (Vorentwurf – Zweibrückenlösung im Zuge der Conradstraße)

Seit 01.07.2003

**Freiberufliche Tätigkeit als „Freier Ingenieur“ mit eigenem Büro
→ ab 2010 „Beratender Ingenieur“**

Tätigkeitsschwerpunkte:

Ingenieurbau, Brückenbau, Spezialtiefbau, Betonbau, Stahlbau, Holzbau, Natursteintechnik,
Projektsteuerung, Planung, Bauleitung,

Projekte: (Auszug nur für Projekte mit mehr als 10.000,-- € Honorar)

Weitere Leistungen: verschiedene Gutachten; Bahnbauten (Bahnhof Gera); Kreuzungsvereinbarungen; Bauwerksprüfungen; Spezial- und Tiefgründungen ; Baubehelfe;
Bestandsunterlagen; Abbruchplanungen; Steinversetzpläne; Regenrückhaltebecken; Hochbehälter für Trinkwasser; versch. Einfache und schwierige Verbauten;
versch. Hochbauten – auch Eigenheime – ; Behelfsbrücken u.v.a.

Bezeichnung / Foto / Skizze

Bauherr

Bearbeitungs-
zeitraum

Baukosten
[Mio. €]

Kurzbeschreibung der
Leistung



**DB – Projektbau
Leipzig**

2003

~ 10,0

S-Bahn Halle Leipzig

- EÜ Theresienstraße -
(Entwurfsleistungen / Ausführungs-
planung / Koordination)

→ Stahlüberbau – einfeldrig ~ 25m

- EÜ Delitzscher Straße -

→ Stahlüberbau – einfeldrig ~ 25m

- Delitzscher Viadukt -

→ Instandsetzung / Umbau

- Stützwandkopf

Delitzscher Straße –

→ Instandsetzung / Umbau

Bezeichnung / Foto / Skizze

Bauherr

Bearbeitungs-
zeitraum

Baukosten
[Mio. €]

Kurzbeschreibung der
Leistung



Stadt Altenburg

2003 bis
2004

~ 1,2

**Denkmalgerechte In-
standsetzung der Stütz-
wand aus Naturstein in
Altenburg & denkmalge-
rechte Geländerwieder-
herstellung**

(Vorentwurf / Entwurf / Ausschrei-
bung / Ausführung / Bauoberleitung)

→ Instandsetzung



DEGES

Im Auftrag des
Freistaates Thüringen



**Straßenbauamt
Ostthüringen**

2004 bis
2006

~ 0,4

**Brücke über die Bahnan-
lagen bei Ronneburg**

(Vorentwurf / Entwurf / Ausschrei-
bung / Ausführungsplanung)

→ Spannbetonfertigteiltrahmen
Stützweite 28,5m

(ein Widerlager auf Tiefgründung)



DEGES

Im Auftrag des
Freistaates Thüringen



2003
bis
2006

Osttangente Gera

(Vorentwurf; Entwurf und Ausschrei-
bung und Ausführungsplanung von
sechs Bauwerken)

- BW 1 „Dehmelstraße“ -

Vorentwurf - / Entwurf- / Ausfüh-
rungsplanung

→ Spannbetonrahmen 27,4m

Bezeichnung / Foto / Skizze

Bauherr

Bearbeitungs-
zeitraum

Baukosten
[Mio. €]

Kurzbeschreibung der
Leistung



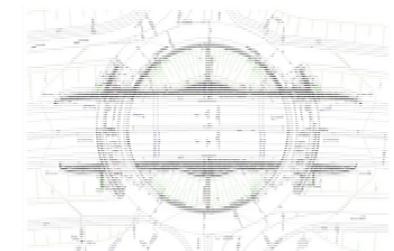
2003
bis
2006

- BW 4
„Wirtschaftswegüber-
führung“ –
→ Spannbetonrahmen 27,4m



2003
bis
2006

- BW 5 und 6
„Überführung L 2328
mit Stützwänden“
über die L 1079n
→ Spannbetonrahmen 26,7m



Bezeichnung / Foto / Skizze

Bauherr

Bearbeitungs-
zeitraum

Baukosten
[Mio. €]

Kurzbeschreibung der
Leistung

- BW 147 Ü1 „Kreuzungsbauwerk L1079n mit BAB A4“



DEGES

Im Auftrag des
Freistaates Thüringen



← Bauwerk 2007

**2003
bis
2007**

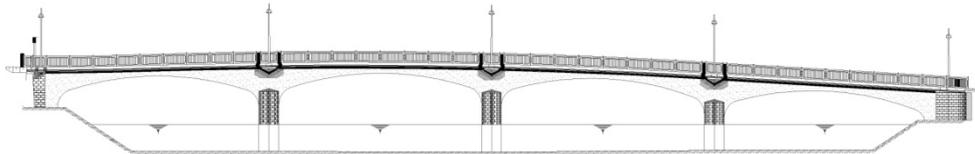
**BW 147 Ü1
„Kreuz GERA“**

→ Verbundfertigteilbauwerk
19 – 42 – 19m mit eingespannten
Stützen



← Visualisierung 2005

Bezeichnung / Foto / Skizze



Bauherr

Stadt Leisnig

Autobahnamt
Sachsen



DEGES

Im Auftrag des
Freistaates Thüringen



Bearbeitungs-
zeitraum

2003 bis
2004

2004 bis
2005

2005

Baukosten
[Mio. €]

~ 1,3

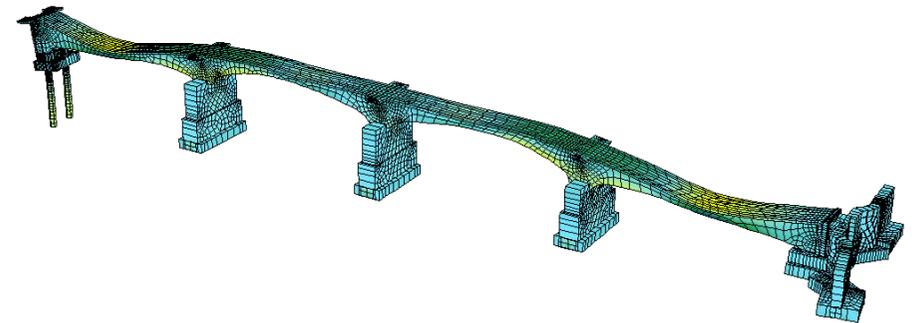
~ 0,76

Kurzbeschreibung der
Leistung

Muldebrücke Leisnig
 (Ausführungsplanung)
 → Stahlbetondurchlaufträger
 22.45 – 22.60 – 22.60 – 22.45 m

BAB A38 BW 51.1
Brückenbauwerk aus
hochfestem Beton
 → C 60 / 75
 (Ausführungsplanung)
 → Spannbetoneinfeldträger 42,75m

„Brahmetalbrücke“
 (Visualisierung)



Bezeichnung / Foto / Skizze



Bauherr

DEGES

Im Auftrag des
 Freistaates Thüringen



DEGES

Im Auftrag des
 Freistaates Thüringen



Freistaat Sachsen
 Straßenbauamt Chemnitz



Bearbeitungs-
 zeitraum

**2003
 bis
 2006**

2005

2005

Baukosten
 [Mio. €]

~ 0,06

~ 0,8

Kurzbeschreibung der
 Leistung

**Bauwerke 1, 4, 5, 6,
 Stützwände, 144Ü1 (Foto),
 147 Ü1 sowie 148
 im Zuge der Osttangente
 bzw. BAB A4 bei Gera**
 (Darstellungen → siehe auch oben)
 (Ausführungsplanung)
 → Verbundfertigteilrahmen 50m

**BAB A38 Göttingen –
 Halle (A9) BW 5614/1N
 Brücke im Zuge eines
 Wirtschaftsweges über die
 Rhin**
 (Vorentwurf; Entwurf, Ausschrei-
 bung und Ausführungsplanung)
 → Stahlbetoneinfeldrahmen 4m
 → direkt auf Bohrpfählen

**Brücke über die Große
 Striegis in Pappendorf**
 (Teile der Ausführungsplanung)
 → Mehrfeldbauwerk - Spannbeton

Bezeichnung / Foto / Skizze

Bauherr

Bearbeitungs-
zeitraum

Baukosten
[Mio. €]

Kurzbeschreibung der
Leistung



Wettbewerb:
Stadt Zossen



2005
bis
2008

~ 0,45

← „Brücke im Stadtpark“
in Zossen
über den „Nottekanal“
→ Ausführung Wettbewerbsieg

(Projektsteuerung & vollständige
Planung)
→ Sprengwerk 27,7m
(Verbundtragwerk – Schrägstiele
aus Stahl)

→ Fotos nach
Fertigstellung



(→ Wettbewerbsvisualisierung – Ausführungsfotos nächste Seite)

Bezeichnung / Foto / Skizze

Bauherr

Bearbeitungs-
zeitraum

Baukosten
[Mio. €]

Kurzbeschreibung der
Leistung



Kurz nach Fertigstellung! - Bitte Schlankheit beachten! – 12,6m Stützweite im Bogen bei 40cm Platte! (L/H ~ 31,5!)



2005
-
2006

~ 0,35

**Ortsverbindungsstraße
Kaimberg – Thränitz**
**Brücke über den
Gessenbach
an der Collismühle**
 (Vorentwurf, Entwurf, Ausschrei-
bung, Ausführungsplanung;
Straßenplanung;
Landschaftsgestalterische Maßnah-
men)
 → Spannbetoneinfeldrahmen 12,5m
auf Bohrpfählen



**Straßenbauverwaltung
des Landes
Schleswig – Holstein**



2005

~ 0,9

**Eiderbrücke
BAB A 215 bei Kiel**
 (Ausführungsplanung)
 → Verbundbrücke einfeldrig 34,5m



**Straßenbauamt
Nürnberg**



2005
bis
2006

~ 0,75

**Überführungsbauwerk
AS Röttenbach – Süd
B2 OU Röttenbach**
 (Ausführungsplanung)
 → Spannbetonsprengwerk
 17 – 26,5 – 17m

Bezeichnung / Foto / Skizze



Bestandsbauwerk „BW 126“



Neubauwerk „BW 126“



Visualisierung „BW 133“



Neubauwerk „BW 137“



Ansicht INTEROFFICE GmbH

Bauherr

DEGES

Im Auftrag des
 Freistaates Thüringen



**Straßenbauverwaltung
 des Landes
 Sachsen - Anhalt**



**Landeshauptstadt
 Dresden**



Bearbeitungs-
 zeitraum

**2005
 bis
 2011**

Baukosten
 [Mio. €]

~ 5,50

2006

~ 0,75

2006

~ 1,00

Kurzbeschreibung der
 Leistung

**BAB A 4 – VKE 5515
 Dresden – Eisenach**

**AS Ronneburg – Landes-
 grenze Thüringen / Sachsen**

Bauwerke

126; 128; 133; 136; 138

sowie ca. 7000m² Längsverbau

(Vorentwurf; Entwurf; Ausschrei-
 bung → BW 126 A; BW 128 A; BW
 133 A; BW 136 A & BW 137 A)

(Ausführungsplanung → BW'e 127
 A; 128 A; 130 A; 131 A; 132 Ü; 135
 A & BW 137 A)

→ mehrere Stahlbetonrahmen →
 verschiedene Stahlbetonrahmen und
 Bögen bis 22,8m Stützweite

**Überführungsbauwerk
 BW7 (BAB A9) – B100
 Radweg Brehna**

(Teile der Ausführungsplanung)

→ eingespannter Stabbogen 80,3m
 → Überbau Stahl orthotrophe Platte

**Brücke über die
 Weißeritz
 In Dresden im Zuge der
 Straße Altplauen**

(Ausführungsplanung)

→ Stahlbetonrahmen 26m

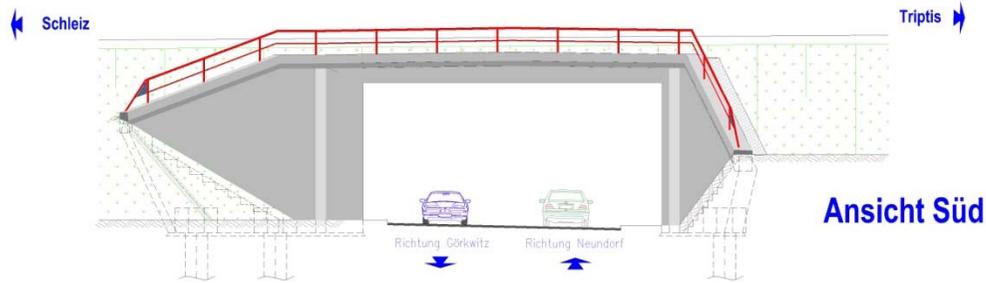
Bezeichnung / Foto / Skizze

Bauherr

Bearbeitungs-
zeitraum

Baukosten
[Mio. €]

Kurzbeschreibung der
Leistung



DEGES

Im Auftrag des
Freistaates Thüringen



2006

-

2009

~ 9,00

**BAB A 9 – VKE 5413
Berlin – Nürnberg**

**Hermisdorfer Kreuz – Landes-
grenze Thüringen / Bayern**

**Bauwerke
147 bis 158 teilweise mit
Lärmschutzwänden**

(Vorentwurf; Entwurf für PPP)
→ mehrere Stahlbetonrahmen



**Straßenbauamt
Ostthüringen**

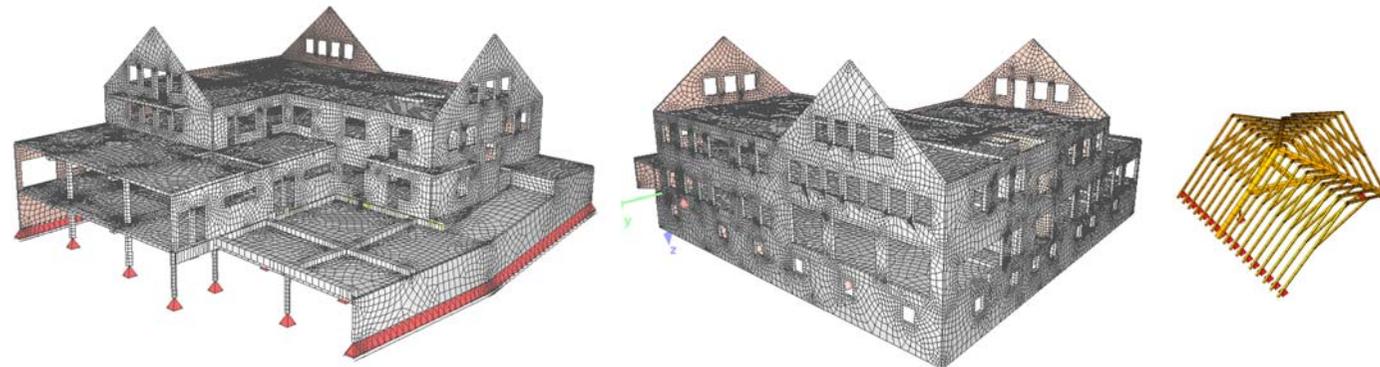


2007

~ 1,5

**BW 41 – Ersatzneubau
der Brücke über die
DB AG in Rositz
im Zuge der B 180**

(Ausführungsplanung mit
Sondervorschlag)
→ Spannbetonrahmen auf Bohr-
pfählen Stützweite 32,36m



← Rohbau

← Dachstuhl

Ottmar Beck

**Wohn- und
Geschäftshaus
in München**

(Herterichstr. 97)

~ 1,5

(Ausführungsplanung mit
Statik)

2007

Bezeichnung / Foto / Skizze

Bauherr

Bearbeitungs-
zeitraum

Baukosten
[Mio. €]

Kurzbeschreibung der
Leistung



**Straßenbauamt
Ostthüringen**



2007

~ 1,2

**L 1295; OD Greiz
Ersatzneubau der
Elsterbrücke**

(Ausführungsplanung)
→ Spannbetonrahmen auf Bohr-
pfählen Stützweite 44,70m



**Straßenbauamt
Ostthüringen**



2007

~ 0,6

**Stützwand OD Greiz
im Zuge der B 92**

(Ausführungsplanung mit Ände-
rungsvorschlag)
→ Stahlbetonstützwand 675 m²

← Bestandsbauwerk



**Freistaat Sachsen
Straßenbauamt Zwickau**



2007

~ 1,0

**Neubau der S 286 west-
lich Mülsen
BW 2; 4; 5 und 6**

(Ausführungsplanung)
→ Zweifeldbauwerk – Spannbeton
→ Rahmenbauwerke

Bezeichnung / Foto / Skizze

Bauherr

Bearbeitungs-
zeitraum

Baukosten
[Mio. €]

Kurzbeschreibung der
Leistung



Freistaat Sachsen
Straßenbauamt Zwickau



2007

~ 1,0

Neubau der S 286 westlich Mülsen

BW 2; 4; 5 und 6

(Ausführungsplanung)

→ Zweifeldbauwerk – Spannbeton

→ Rahmenbauwerke



Staatsbauamt Gera



2007

JVA Hohenleuben

(baufachliches Gutachten über den Zustand der Umwehrungsmauer)



Straßenbauamt Ostthüringen



2007

~ 0,6

Brücke über die Bahn L 1355 Gerstenberg

(Entwurfsplanung / Ausschreibung für BÜ – Freimachung)

→ Spannbetonfertigteiltrahmen
Stützweite ~ 25m



DEGES

Im Auftrag des
Freistaates Thüringen



2007

bis

2008

~ 7,0

**BAB A 4 – VKE 351.3
Eisenach – Görlitz
Wüstenbrand
Bauwerke
93 Ü1 bis 101 Ü1**

→ mehrere Rahmenbauwerke

Bezeichnung / Foto / Skizze

Bauherr

Bearbeitungs-
zeitraum

Baukosten
[Mio. €]

Kurzbeschreibung der
Leistung



**Bernd Schwarz
Grund + Bau GmbH**

**2007
bis
2008**

~ 7,5

**Neubau eines
Geschäfts- und
Bürogebäudes
in Fürstenfeldbruck**
(Teile der Ausführungsplanung)



**DB Infrastruktur
Netz**



2008

~ 0,5

**Erneuerung der EÜ über
den Abschlagsbach**
**Strecke 4010: Mannheim Hbf –
Frankfurt (Main) Sportfeld
Km 26,980**
(Ausführungsplanung / Bauantrag)
→ geschlossener Rahmen
(Stahlbeton)



**Straßenbauverwaltung
Sachsen – Anhalt**

**Landesbetrieb Bau
Niederlassung Süd**



2008

~ 0,5

**BW 0052 – Ersatzneu-
bau der Brücke über
die DB AG
im Zuge der L 193**
(Ausführungsplanung)
→ Spannbetonrahmen auf Bohr-
pfählen mit Fertigteilen
Stützweite ~16,20m

Bezeichnung / Foto / Skizze

Bauherr

Bearbeitungs-
zeitraum

Baukosten
[Mio. €]

Kurzbeschreibung der
Leistung



Freistaat Sachsen
Autobahnamt Sachsen



2008

~ 1,0

**BW 19 Ü – Brücke
über die BAB A72**
im Zuge eines Wirtschaftsweges

(Ausführungsplanung)
→ Sprengwerk – Stahlbeton



**Niedersächsische
Landesbehörde für
Straßenbau und
Verkehr**



2008

2x ~1,0

**BU 6 und 8 – Brücken
über die OU Burgdorf**
Wegeüberführungen

(Ausführungsplanung)
→ Dreifeldbauwerke – Stahlbeton

Geschäftsbereich Hannover

← Bestandsbauwerk



DEGES

Im Auftrag des
Freistaates Thüringen

2008

bis

andauernd
derzeit in
der Plan-
feststellung

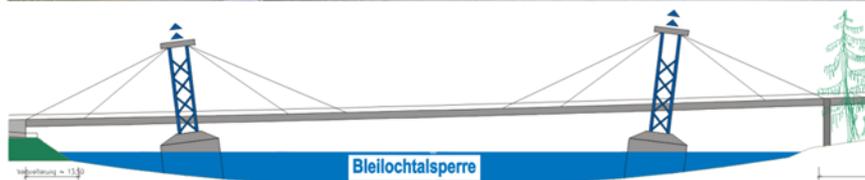
~ 15,0

BAB 90 – VKE 5442

**BW 2&3 Stützwände BW 3 –
Brücke über die Bleilochtal-
sperre**

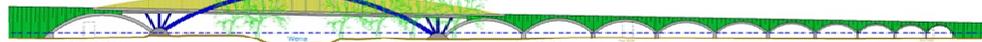
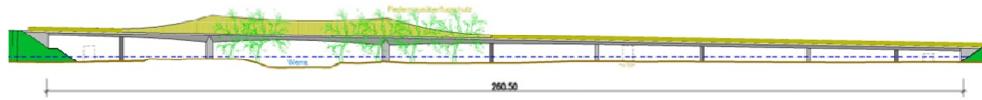
BW'e 4 bis 6 im Zuge der B90

(Vorentwurf; Entwurf und
Ausschreibung)
→ Stützwände bis 6m Höhe (Stahl-
beton
→ Spannbetonmehrfeldbrücke (se-
miintegral)
→ Gesamtstützweite ~ 200 – 300m



← Vorschlag Neubauwerk

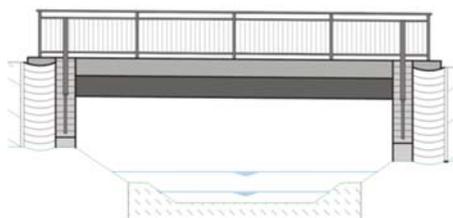
Bezeichnung / Foto / Skizze



← erste Ideen



← Visualisierung



Bauherr

Bearbeitungs-
zeitraum

Baukosten
[Mio. €]

Kurzbeschreibung der
Leistung

DEGES

Im Auftrag des
Freistaates Thüringen



**2008
bis
2010**

~ 3,90

**L 1131 – VKE 538
OU Obermaßfeld-Grimm-
enthal**

BW 01 Talbrücke (185m)

BW 02 Flutdurchlass

(Grundlagenermittlung; Vorentwurf)

→ Varianten

**Freistaat Sachsen
Straßenbahnamt Plauen**



2008

~ 0,15

BW 7

B 92 bei Mühlhausen

(Ausführungsplanung)

→ Einfeldrahmen – Stw. 9,0m

**Freistaat Sachsen
Straßenbahnamt Zwickau**



2008

-
2009

~ 2,0

**BW 6; 7 und Stützwände
Zwickau**

Überführung S 293

(Ausführungsplanung)

→ Einfeldbauwerk – schiefwinklig
(45gon) – Stw. 33,25m

Bezeichnung / Foto / Skizze



Bauherr

DEGES
 Im Auftrag des
 Freistaates Thüringen



**Klinikum
 HILDESHEIM GmbH**

Bearbeitungs-
 zeitraum

2008
 -
2009

2008
 -
2009

2008
 -
2010

Baukosten
 [Mio. €]

~ 1,25

~ 0,25

~ 17,0

Kurzbeschreibung der
 Leistung

BAB A 4 – VKE 5531
Eisenach – Görlitz
AS Magdala bis AS Jena /
Göschwitz
Bauwerke 5 & 6
 (Ausführungsplanung)
 → zwei Ü-BW zweifeldrig
 Unterführung BAB A4

Instandsetzung Überbau
„Untermhäuser Brücke“
 (Vorentwurf; Entwurf und
 Aus-
 schreibung)

Krankenhaus **Hil-**
desheim
 (Teile der Ausführungsplanung
 – Schwerpunkt Bewehrung –
 auch mit BAMTEC)

Bezeichnung / Foto / Skizze

Bauherr

Bearbeitungs-
zeitraum

Baukosten
[Mio. €]

Kurzbeschreibung der
Leistung



**Wasser- und Schiff-
fahrtsdirektion Mitte
Neubauamt für den
Ausbau des MLK in
Hannover**



2009
-
2012

~ 2,5

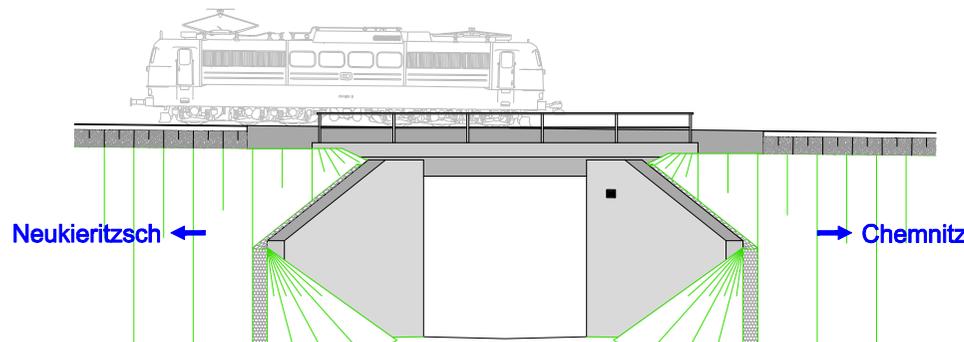
**Schiffsschleusenanlage
Dörverden
(Unterhaupt)
(Ausführungsplanung)**



2008
-
2009

~ 0,3

**„Brahmebrücke“
Gera - Siemensstraße
(Vorentwurf; Entwurf, Ausschreibung
und Ausführungsplanung)
→ Spannbetoneinfeldrahmen ~15m
auf Bohrpfehlen**



DB Netz AG



2009

~ 0,5

**Ersatzneubau der EÜ
über eine Ortsstraße
Strecke 6385: Neukieritzsch –
Chemnitz Km 55,427
(Ausführungsplanung)
→ geschlossener Rahmen
(Stahlbeton)**

Bezeichnung / Foto / Skizze

Bauherr

Bearbeitungs-
zeitraum

Baukosten
[Mio. €]

Kurzbeschreibung der
Leistung



EnBW
Kraftwerke AG

2009

~ 1,5

Abbruch Kessel 1 & 2
Kraftwerk Heilbronn
 (Abbruchplanung)
 → Stahlkonstruktion



Straßenbauamt
Ostthüringen



2009

~ 0,6

BW 41 & 42
Ersatzneubau der Brücken zwischen Jena und Isserstedt im Zuge der B 7

(Ausführungsplanung mit Sondervorschlag)
 → geschlossene Stahbetonrahmen auf Flachgründung Stützweite 5,9m



Straßenbauamt
Ostthüringen



2009

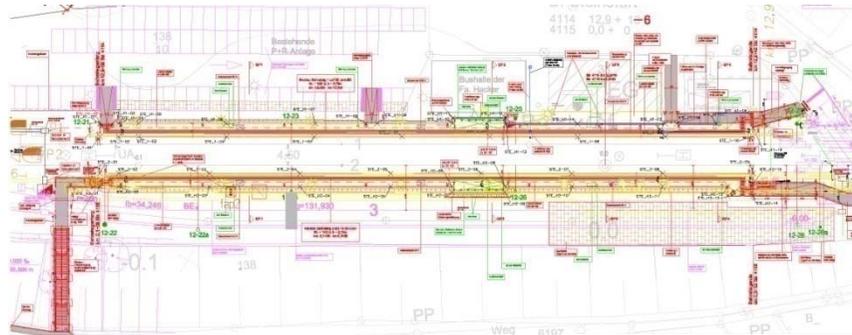
~ 0,5

Lärmschutzwand in Weida im Zuge der B 92

(Ausführungsplanung für Lärmschutzwand)

- 500m² geschlossen
- 200m² transparent
- Höhen von 2,0 bis 5,5m

Bezeichnung / Foto / Skizze



Bauherr

Bearbeitungs-
zeitraum

Baukosten
[Mio. €]

Kurzbeschreibung der
Leistung

**DB Infrastruktur
Personenbahnhöfe**



2009

~ 1,5

Bahnhof Steinsfurt
Strecke 4114 / 4115
**Elektrifizierung im Elsenztal
und Schwarzbachtal**
 (Ausführungsplanung)
 → Zugänge / Treppen / Bahnsteige

**Landkreis
Schwäbisch Hall**
 Landratsamt



2009

~ 1,75

**BW'e 1; 3 und 4
im Zuge der K 2576**
 (Ausführungsplanung)
 - Stahlbetondreifeldbauwerk Stütz-
weite 51,0m
 - zwei Stahlbetonrahmen Stützweiten
19,5 / 21m

**Stadtverwaltung
Plauen**
 FG Tiefbau



2009

~ 0,5

**Brücke über den Frie-
senbach**
im Zuge der S 312
 (Ausführungsplanung)
 - Stahlbetonrahmen 12,55m

Bezeichnung / Foto / Skizze

Bauherr

Bearbeitungs-
zeitraum

Baukosten
[Mio. €]

Kurzbeschreibung der
Leistung



**Straßenbauamt
Ostthüringen**

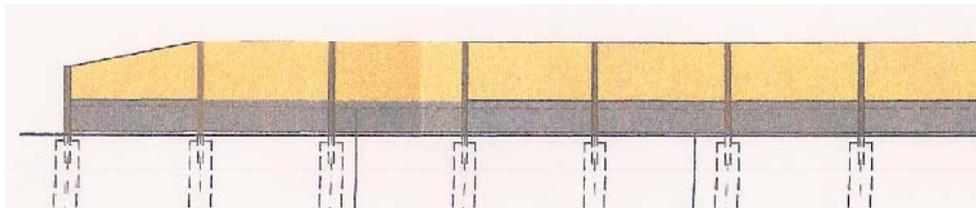


2009
-
2011

~ 7,4

**BW 07 Talbrücke über
das Meerchenal
im Zuge der B 93n bei
Gößnitz**

(Ausführungsplanung)
→ Spannbetonmehrfeldbrücke
→ Gesamtstützweite 402 m



**Freistaat Sachsen
Straßenbahnamt Zwickau**



2009

~ 0,5

**Lärmschutzwand für
OU Waldenburg
im Zuge der B 180**

(Ausführungsplanung für Lärm-
schutzwand)
• ~700m² geschlossen
• Höhen von 2,0 bis 3,0m



**Freistaat Sachsen
Straßenbahnamt Plauen**

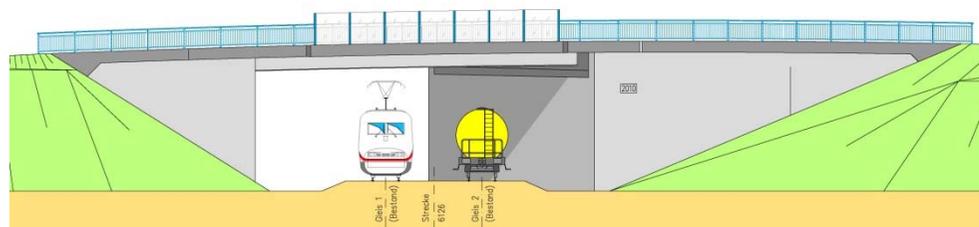


2009
-
2010

~ 1,5

**BW 62 bei Thoßfell
im Zuge der B 173**

(Ausführungsplanung)
→ Spannbetonmehrfeldbrücke
→ Stützweite 59 m



**LAND
BRANDENBURG**
NL Süd, Nebensitz Wünsdorf



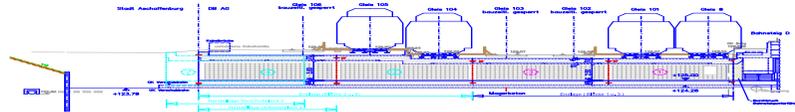
2009
-
2010

~0,7

**BW 1
(Blankenfelde – Malow)
im Zuge der L 792**

(Ausführungsplanung)
→ Verbundeinfeldbrücke
→ Stützweite 21 m

Bezeichnung / Foto / Skizze



Bauherr

DB
 Station & Service AG



DEGES

Im Auftrag des
 Freistaates Thüringen



**Niedersächsische
 Landesbehörde für
 Straßenbau und
 Verkehr**



Geschäftsbereich Gandersheim

**Staatliches Bauamt
 Bayreuth**



Bearbeitungs-
 zeitraum

2009

2009

-
 2010

2009

-
 2010

2009

bis
 2010

Baukosten
 [Mio. €]

~ 1,0

~ 0,75

~ 0,4

~ 0,35

Kurzbeschreibung der
 Leistung

Bahnhof Aschaffenburg

Strecke 3660

**Verlängerung der Bahnsteig-
 unterführung**
 (Ausführungsplanung)

→ Fußgängerunterführung

BAB A 4 – VKE 5531

Eisenach – Görlitz

**AS Magdala bis AS Jena /
 Göschwitz**

Bauwerk 2

(Ausführungsplanung)

→ A-Bauwerk (geschlossener Rahmen)
 - Überführung BAB A4

BW US 16

**Überführung „Invaliden-
 weg“**
Wegeüberführung

(Ausführungsplanung mit
 Sondervorschlag)

→ Zweifeldschrägstielrahmen –
 Stahlbeton auf Flachgründung Stütz-
 weite 32,3m

**Überführungsbauwerk
 BW 0-2 bei Dressen-
 dorf**
St 2163 GVS „Melmer Weg“

(Ausführungsplanung)

→ Spannbetoneinfeldbauwerk
 Stützweite 24,4m

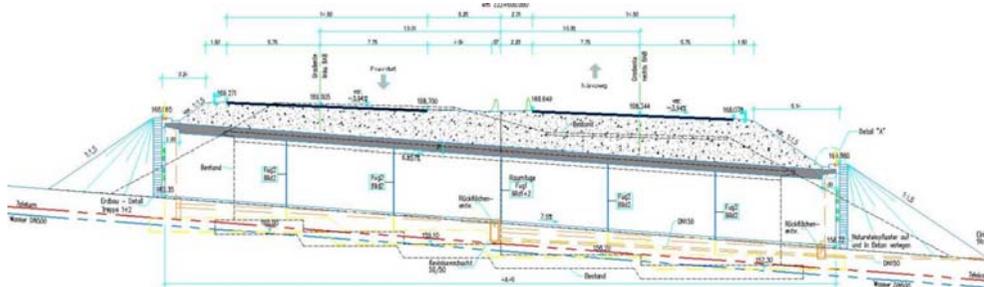
Bezeichnung / Foto / Skizze

Bauherr

Bearbeitungs-
zeitraum

Baukosten
[Mio. €]

Kurzbeschreibung der
Leistung



Freistaat Bayern
ABD Nordbayern



2009
 bis
 2011

~ 0,75

Unterführungsbauwerk
**BW 222c und Stütz-
 wände 222f & 222g sowie
 RRB (ASB 223-1 R)
 Abbruch BW'e 222c;
 223c; 225c; 226a
 BAB A3, 6-streifiger Aus-
 bau (Hösbach-Kauppen)**
 (Ausführungs- & Abbruchplanung)
 → Stahlbetonrahmenbauwerk
 Stützweite 7,0m
 → Stützwand als Böschungsverma-
 gelung
 → Stützwand auf Bohrpfehlen



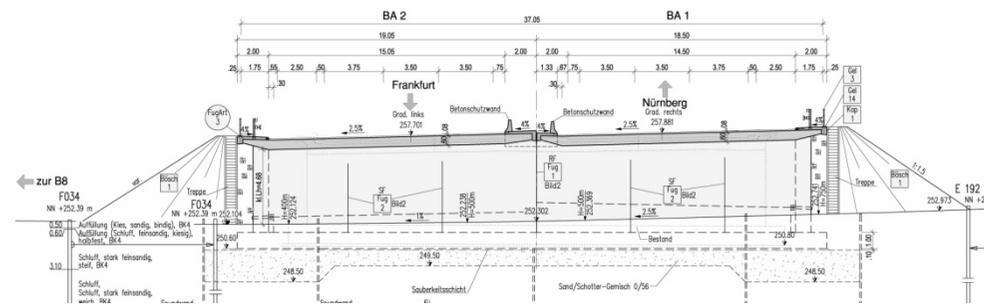
DB NETZE



2010
 -
 2014

~ 12,0

**BÜ - Beseitigung
 Gelnhausen**
**Ausbastrecke → 3600
 Fulda – Frankfurt (M)**
mehrere Bauwerke
 (Ausführungsplanung / Bauanträge)
 → Straßen- und Fußwegunterföhrun-
 gen
 → Straßenbauwerke (Brücken &
 Stützwände)



Freistaat Bayern
ABD Nordbayern



2009
 -
 2011

~ 1,0

Unterführungsbauwerk
**BW 275a und BW 276a
 BAB A3, 6-streifiger Aus-
 bau (Hösbach-Kauppen)**
 (Ausführungs- & Abbruchplanung)
 → geschlossenes Stahlbetonrah-
 menbauwerk
 Stützweiten 2,5 bzw. 7,0m
 BW 275a → BW-Verbreiterung

Bezeichnung / Foto / Skizze

Bauherr

Bearbeitungs-
zeitraum

Baukosten
[Mio. €]

Kurzbeschreibung der
Leistung



Fa. Kämpfe



2010

~ 2,5

**Fa. Kämpfe
Hallenerweiterung**

(Ausführungs- & Entwurfsplanung)
 → Stahlbetonskelettbauwerk
 Stützweiten 25m (quer) bzw. 23m
 (längs) mit an den Hallenlängsträ-
 gern (Spannbeton) in Verbund ange-
 schlossenen Kranbahnträgern
 Anbau ca. 50 x 50m



**Stadt
CRIMMITSCHAU**



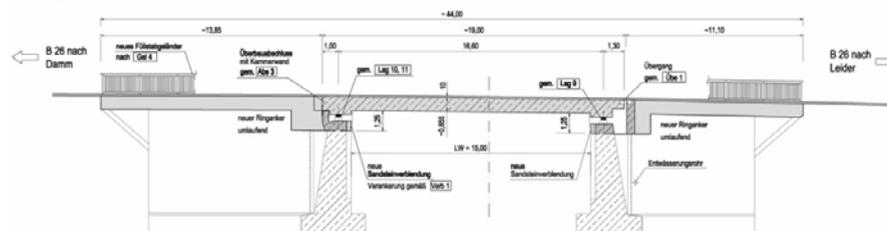
2010

~ 0,5

**Brücke Friedrich-August-
Straße Crimmitschau**

(Ausführungsplanung)
 → Stahlbetonrahmenbauwerk auf
 Bohrpfählen (gevoftet)
 Stützweite 22,1m

Planung
Längsschnitt A - A M 1:100



**Freistaat Bayern
Staatliches Bauamt
Aschaffenburg**



2010

~ 0,3

**Aschaffenburg Brücke
über die Siemensstraße**

(Ausführungsplanung)
 → Spannbetoneinfeldbauwerk
 Stützweite 16,6m
 → Austausch Überbau

- 15.05.2010 Umzug in Gera – in die Straße des Friedens 116
- August 2010 „Beratender Ingenieur“ bei der Ingenieurkammer Thüringen



Bezeichnung / Foto / Skizze

Bauherr

Bearbeitungs-
zeitraum [Mio. €]

Kurzbeschreibung der
Leistung

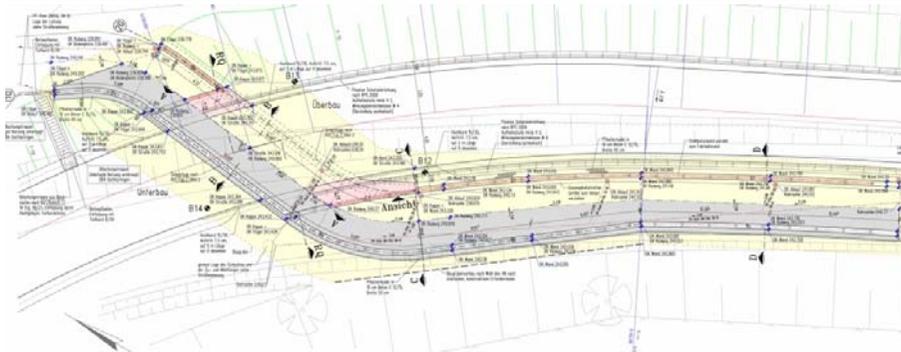


**Straßen- und
Verkehrsverwaltung**



2010 ~ 0,5

**OD Heppenheim ÜF
Kalterer Straße**
(Ausführungsplanung)
→ Stahlbetonrahmenbauwerk mit FT
auf Bohrpfehlen
Stützweite 16,53m
→ Austausch Überbau



**Straßenbauamt
Ostthüringen**



2010 ~ 0,75

BW 4
(Ersatzneubau Bachquerung)
BW 8
(Neubau Radwegunterführung)
**Im Zuge der B 7
→ Ortsdurchfahrt Kursdorf**
(Ausführungsplanung)
→ geschlossene Stahlbetonrahmen
auf Flachgründung Stützweite ~7,0m
& 4,90m / BW 8 mit anschließenden
Trogbauwerken

Stadt Eisenberg



2010 ~ 4,00

**Wohn- und
Geschäftshaus
„Grietgasse“ in Jena**
(Neubau)
(Ausführungsplanung)

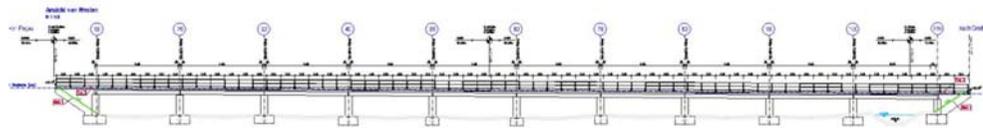
Bezeichnung / Foto / Skizze

Bauherr

Bearbeitungs-
zeitraum

Baukosten
[Mio. €]

Kurzbeschreibung der
Leistung



Freistaat Sachsen
Straßenbahnamt Leipzig



2010

~ 2,5

BW'e 17a / 18a / 18b / &18c

westlich Groitsch
Instandsetzung der B 176

(Ausführungsplanung)
→ Bauwerksinstandsetzungen
→ Gesamtstützweiten bis 131 m

Freistaat Sachsen
Straßenbahnamt Plauen



2010

~ 1,0

BW'e 2 / 3 / 4 & 5
in Triebel
Instandsetzung der K 7852

(Ausführungsplanung)
→ Stahlbetonrahmenbrücke (neu)
→ Stützweite 7 m
→ Stützwände mit Kappeninstandsetzung

DB
Station & Service



2010

~ 0,1

Bahnhof Gößnitz
Abbruch Empfangsgebäude und
Anpassung Treppenzugang

(Ausführungsplanung / Bauantrag)
→ temporärer Bahnsteigzugang
(Umbau)

DB NETZE



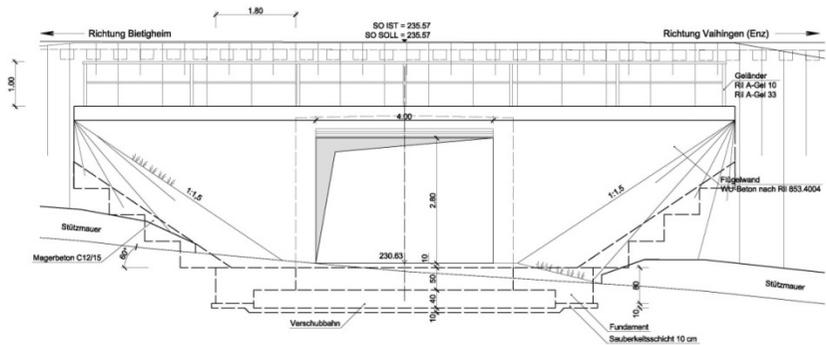
2010

~ 0,9

**Bahnhof Erlangen;
Erlangen-Bruck und
Eltersdorf**
Mehrere Behelfsbahnsteige

(Ausführungsplanung / Bauantrag)
→ temporäre Bahnsteigzugänge

Bezeichnung / Foto / Skizze



Bauherr

Stadt Werdau



Bearbeitungs-
zeitraum

2010

Baukosten
[Mio. €]

~ 12,0

Kurzbeschreibung der
Leistung

**Abbruch Brücke über
die Anlagen
der DB AG in Werdau**
Abbruch Brückenbauwerk

(Ausführungsplanung)
→ Abbruch Stahlbrücke über mehr-
gleisiger Strecke (Stützweite 31,3m)

DB NETZE

Regionalbereich
Südost



2010

–
2011

~ 0,4

SÜ Obermylau

Ersatzneubau Straßenüberführung

(Ausführungsplanung / Bauantrag)
→ Stahlbetoneinfeldrahmenbauwerk
mit Fertigteilen und Stützwänden
Stützweite 13,0m

DB NETZE

Regionalbereich
Südwest



2010

–
2011

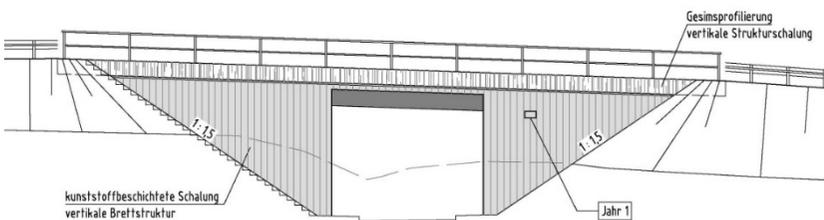
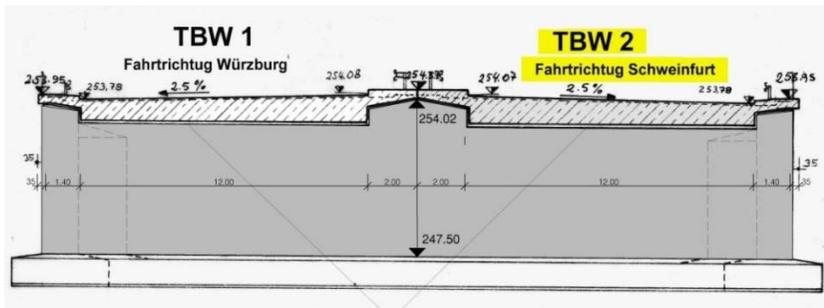
~ 0,5

EÜ Sersheim

Ersatzneubau Bahnüberführung

(Ausführungsplanung)
→ Stahlbetoneinfeldrahmenbauwerk
Stützweite 4,5m

Bezeichnung / Foto / Skizze



Bauherr

Bearbeitungs-
zeitraum

Baukosten
[Mio. €]

Kurzbeschreibung der
Leistung

Freistaat Sachsen
Straßenbahnamt Plauen



2011
–
2012

~ 0,75

BW 1 & 2
bei Lichtentanne
Ersatzneubau Straßenüberführung

(Ausführungsplanung)
→ Stahlbetoneinfeldrahmenbauwerk
BW 1 - Stützweite 21,2m
→ Spannbetoneinfeldbauwerk
BW 2 - Stützweite 20,55m

Freistaat Bayern
Staatliches Bauamt
Würzburg



2011

~ 0,4

BW im Zuge der B 19
in Würzburg über die
Straße „Am Sonnfeld“
BW - Instandsetzung

(Ausführungsplanung)
→ Bauwerksinstandsetzung
→ Stützweite 20,1 m
→ Längs- & Quer vorgespannt

Straßen- und
Verkehrsverwaltung



2011

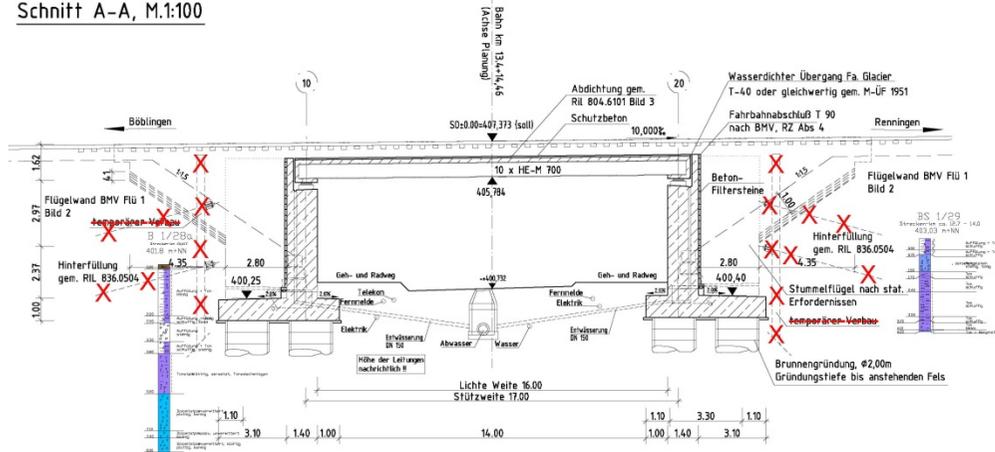
~ 0,2

BW 5 OU Dipperz
Ersatzneubau Straßenüberführung

(Ausführungsplanung)
→ Stahlbetoneinfeldrahmenbauwerk
Stützweite 6,2m

Bezeichnung / Foto / Skizze

Schnitt A-A, M:1:100



Bauherr



Beteiligt: **DB NETZE**
 Regionalbereich Südwest



Bearbeitungs-
 zeitraum

Baukosten
 [Mio. €]

Kurzbeschreibung der
 Leistung

2011
 bis
 2012

~ 2,0

**6 EÜ's im Zuge der
 S-Bahn Stuttgart [S 60]
 (Mangstadt – Renningen)**

Anbau Bahnüberführungen für
 zweites Gleis (S-Bahn)

(Ausführungsplanung)
 → Einfeldbauwerk mit WIB und Ein-
 feldrahmenbauwerk mit FT
 Stützweite bis 17,0m



Bau- und
 Liegenschaftsbetrieb
 NRW

2011

~ 2,0

Gewahrsam & Leitstelle

Neubau Polizeidienstgebäude

(Ausführungsplanung)

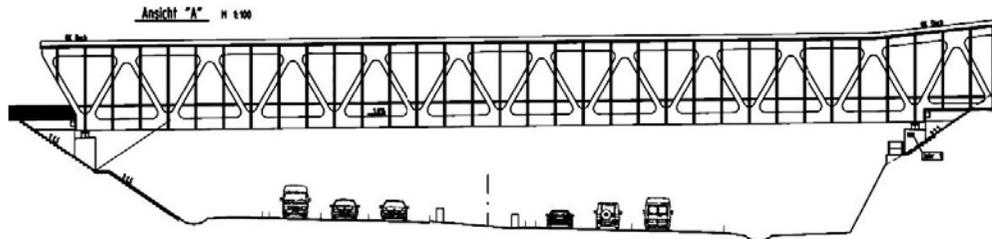
Bezeichnung / Foto / Skizze

Bauherr

Bearbeitungs-
zeitraum

Baukosten
[Mio. €]

Kurzbeschreibung der
Leistung



Landesbetrieb Mobilität
Kaiserslautern



2011
bis
2012

~ 1,0

**BW 6
Caesarparkbrücke**

Ersatzneubau Wirtschaftsweg-
überführung über die BAB A6

(Ausführungsplanung)
→ Stahlfachwerkbauwerk
Stützweite 60,62m mit Überkrantung
(Gesamtlänge > 70m)

Straßenbauamt
Mittelthüringen



2011
bis
2012

~ 0,7

**BW 1 – L 1048 Eichfeld
- Nahwinden**

Neubau Straßenüberführung

(Ausführungsplanung)
→ Spannbetoneinfeldrahmen
Stützweite 36,7m

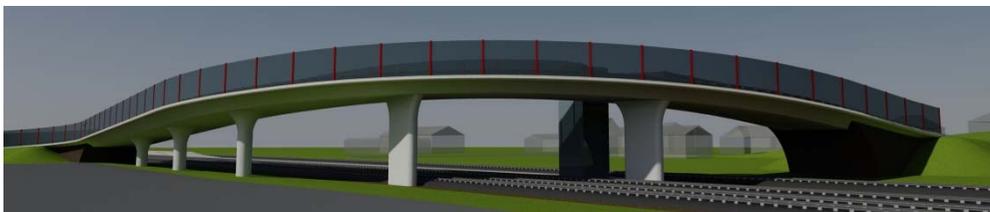
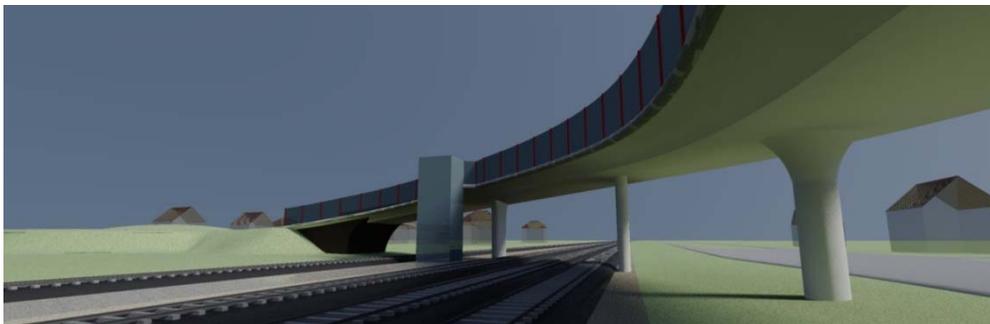
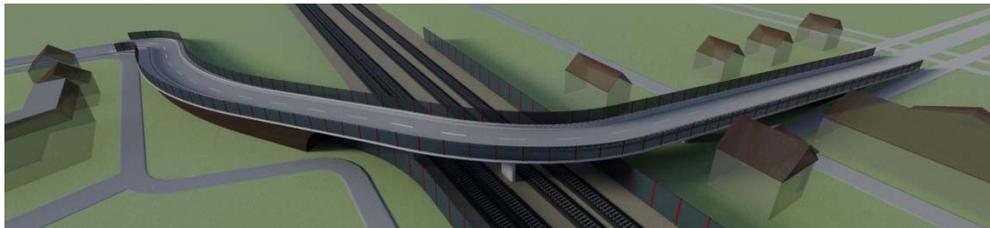
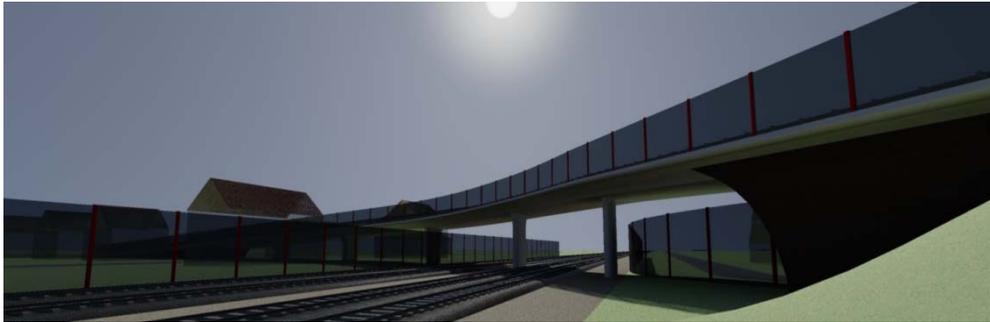
Bezeichnung / Foto / Skizze

Bauherr

Bearbeitungs-
zeitraum

Baukosten
[Mio. €]

Kurzbeschreibung der
Leistung



Landkreis
Dahme - Spreewald



2011
-
2012

je BW
~ 4,0
bis
~ 4,5

Vergleichsstudie für Mach-
barkeit
zu Tunnelvariante
als Zuarbeit für
Ingenieurbüro BEV

Bezeichnung / Foto / Skizze

Bauherr

Bearbeitungs-
zeitraum

Baukosten
[Mio. €]

Kurzbeschreibung der
Leistung



**Straßenbauverwaltung
Baden-Württemberg**

Regierungspräsidium
Stuttgart



2011

~ 0,5

BW 1 – ÜF der B 19

Verlegung der B19

(Ausführungsplanung)
→ Stahlbetonrahmenbauwerk
Stützweite 11,3m



**Straßenbauamt
Mittelthüringen**



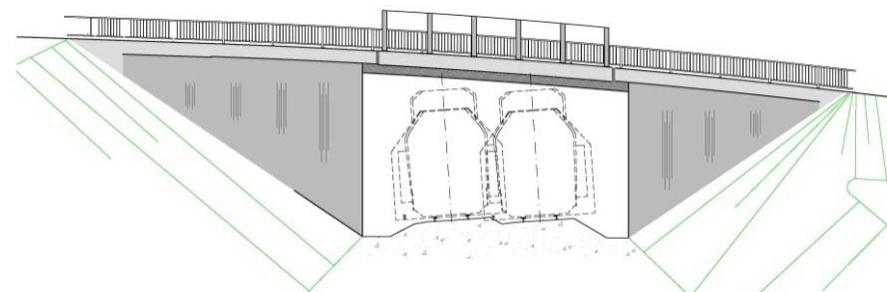
2012

~ 0,9

**BW 1 – L 1060 OU
Kleinschwabhausen**

Neubau Straßenüberführung über
DB AG

(Ausführungsplanung)
→ Spannbetonfertigteileinfeldbau-
werk - Stützweite 21,75m



**DB NETZE
Regionalbereich
Südost**



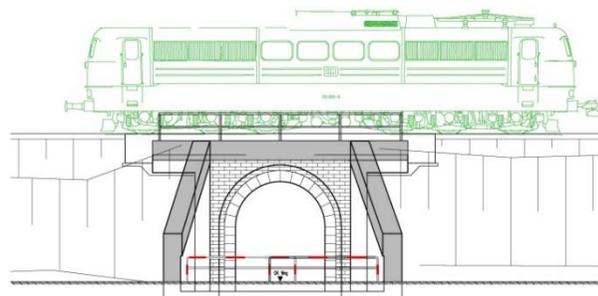
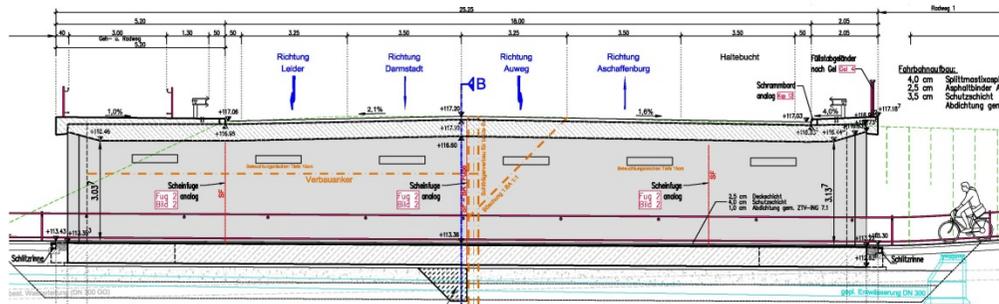
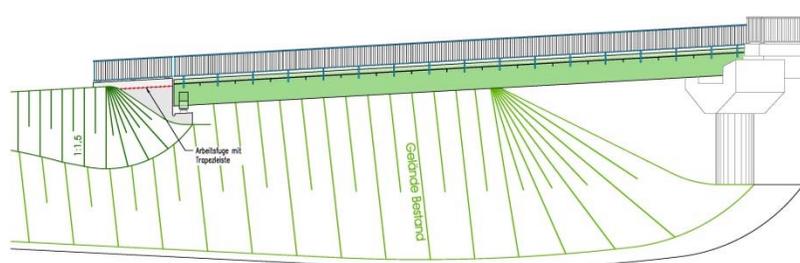
2012

~ 0,5

**SÜ Ruppertsgrün
Elektrifizierung Reichenbach Hof
Ersatzneubau Straßenüberführung**

(Ausführungsplanung)
→ Stahlbetoneinfeldrahmenbauwerk
mit Fertigteilen und Stützwänden
Stützweite 13,0m

Bezeichnung / Foto / Skizze



Bauherr

Stadt Beelitz



Bearbeitungszeitraum

2012

Baukosten [Mio. €]

~ 0,6

Kurzbeschreibung der Leistung

Nieplitzbrücke Beelitz
 Ersatzneubau Straßenbrücke

(Ausführungsplanung)
 → Spannbetoneinfeldbauwerk / zwei-stegiger Plattenbalken
 Stützweite 21,0m



Freistaat Bayern
 Staatliches Bauamt
 Aschaffenburg



2012

~ 0,25

Mühlheim an der Ruhr
 Neubau einer Geh- und Radwegbrücke zum Bestand

(Entwurfs- & Ausführungsplanung)
 → Stahlbaueinfeldbauwerk / einsteiger Plattenbalken (Hohlkasten)
 Stützweite 25,2m

2012

~ 0,4

B 26 Auweg in Aschaffenburg
 Neubau Fußgängerunterführung

(Ausführungsplanung)
 → Stahlbetonrahmenbauwerk / Plattenquerschnitt
 Stützweite 5,0m

DB NETZ AG
 Regionalbereich
 Mitte



2012

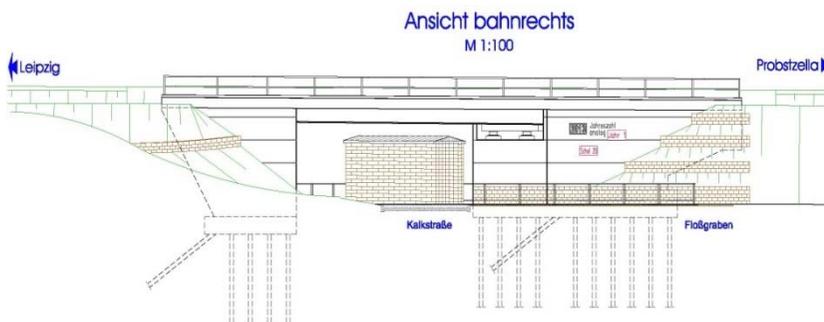
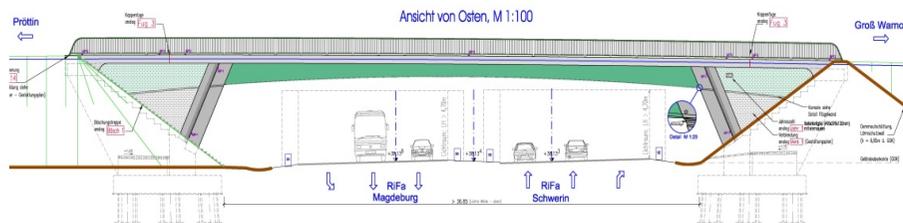
~ 0,5

EÜ Steinweg Mörfelden

Ersatzneubau / Bestandsumbau
 Bahnüberführung

(Ausführungsplanung)
 → Stahlbetoneinfeldrahmenbauwerk
 Stützweite 4,5m

Bezeichnung / Foto / Skizze



Bauherr



DEGES
 Im Auftrag des Landes Brandenburg



DB NETZ AG
 Niederlassung Südost



Freistaat Bayern
ABD Nordbayern



Bearbeitungs-
 zeitraum

Baukosten
 [Mio. €]

Kurzbeschreibung der
 Leistung

2012
 -
 2013

~ 1,5

BW 23 – B102 Pritzerbe
 Ersatzneubau
 (Ausführungsplanung)
 → Spannbetoneinfeldbauwerk
 Stützweite 30,65m

2012
 bis
 2013

~ 2,5

BW 21 Ü9
AS Groß Warnow
 (Vorentwurf - / Entwurf- / Ausschrei-
 bungsplanung)
 → Verbundfertigteilrahmen
 Stützweite 43m

2012

~ 1,5

EÜ Wetterzeube
 Ersatzneubau / Bestandsumbau
Bahnüberführung
 (Vorentwurf - / Entwurf- / Ausfüh-
 rungsplanung)
 → WIB - Einfeldbauwerk
 Stützweite 15,4m

2012
 -
 2014

~ 1,25

BW 287a3
BAB A3, Brücke – Langer
Kniebrecherweg über die B19
 (Ausführungsplanung)
 → Spannbetonrahmenbauwerk
 Stützweiten 47,43m

Bezeichnung / Foto / Skizze

Bauherr

Bearbeitungs-
zeitraum

Baukosten
[Mio. €]

Kurzbeschreibung der
Leistung



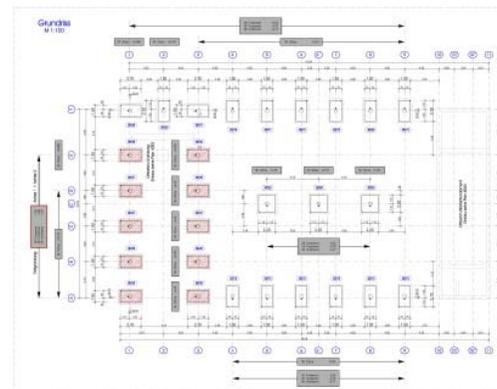
**Straßenbauverwaltung
Mecklenburg
Vorpommern**



2012
-
2013

~ 1,5

AS Röbel (BAB A19 - B 198)
 (Ausführungsplanung)
 → Spannbetonzweifeldbauwerk
 Gesamtstützweite 44,0m



2012

~ 1,0

**s´ Fäscht in Pettneu
am Arlberg**
 Neubau Lagerhalle mit Büro
 (Werksplanung)

Bezeichnung / Foto / Skizze



Bauherr

Freistaat Sachsen
 Landesamt für Straßenbau
 und Verkehr
 Niederlassung Plauen



Bearbeitungs-
 zeitraum

2015

Baukosten
 [Mio. €]

~ 3,0

Kurzbeschreibung der
 Leistung

BW 5&6 OU Neukirchen
 über das Langenreinsdorfer Tal
 Neubau Ortsumgehung

(Ausführungsplanung)
 → Spannbetonmehrfeldbauwerk
 Gesamtstützweite 164,5m
 → Stahlbetonrahmenbauwerk
 Stützweite 6,5m



Straßen.NRW.
 Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen



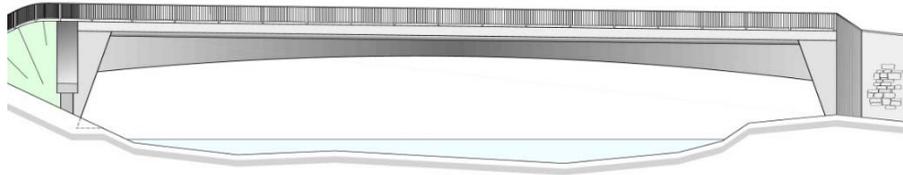
2013
 -
 2015

~ 2,0

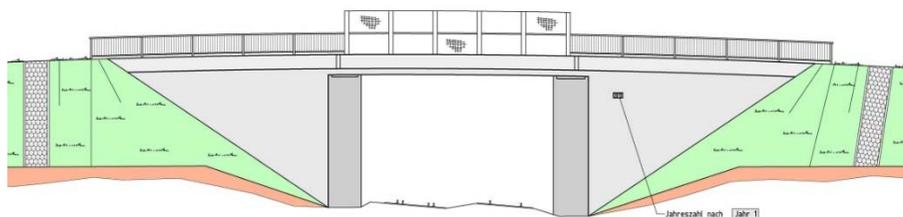
BW 26 „Alter Postweg“
BAB A 30
 Neubau Geh- und Radwegbrücke

(Ausführungsplanung)
 → Schrägseilbrücke (Stahl)
 Gesamtstützweite 74,0m

Bezeichnung / Foto / Skizze



Ansicht M 1:100



Bauherr



Straßen- und
Verkehrsverwaltung



Freistaat Sachsen
Gemeinde Reuth



Bearbeitungs-
zeitraum

2013
-
2015

2012
-
2013

2013
-
2014

Baukosten
[Mio. €]

~ 1,0

~ 0,5

~ 0,5

Kurzbeschreibung der
Leistung

**BW 1 im Zuge der K 9309
über die Zwickauer Mulde
in Hartenstein**
Neubau Straßenbrücke

(Ausführungsplanung)
→ Spannbetonrahmenbrücke - ein-
feldrig
Gesamtstützweite ~ 42m

BW 2
**Überführung eines Wirt-
schaftsweges**

(Ausführungsplanung)
→ Stahlbetonrahmenbauwerk
Stützweite 26,3m

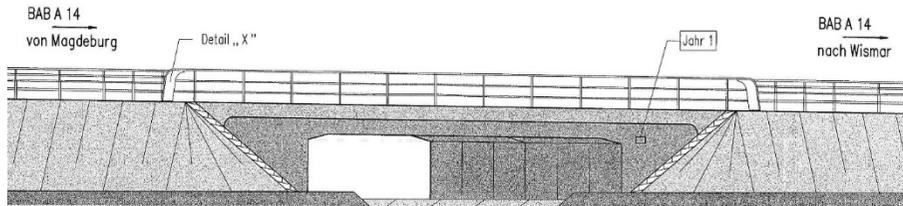
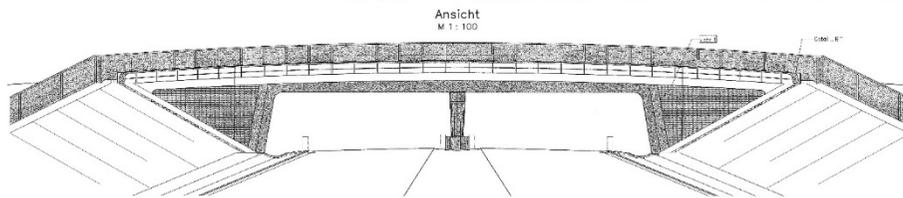
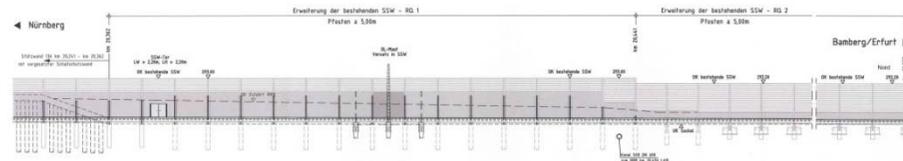
Brücke über die DB AG
Ortslage Reuth

(Ausführungsplanung)
→ Stahlbetonrahmenbauwerk
Stützweite 13,35m

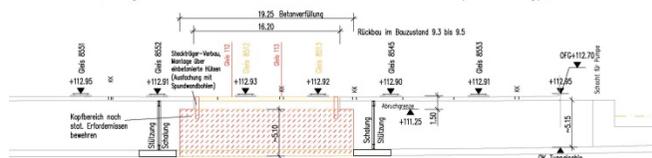
Bezeichnung / Foto / Skizze



Ansicht M 1:250



Längsschnitt 1-1 Verkehrstunnel I BZ 9.3 bis 9.5 (Abwicklung)



Bauherr

Bearbeitungs-
zeitraum

Baukosten
[Mio. €]

Kurzbeschreibung der
Leistung

**Straßenbauverwaltung
Baden-Württemberg
Regierungspräsidium
Karlsruhe**



2013
-
2014

~ 0,5

**Überführung Anschluss
Walldürn Süd**

(Ausführungsplanung)
→ Spannbetoneinfeldbauwerk
Stützweite 27,9m

DB NETZ AG



2013
-
2014

~ 5,5

**ABS Nürnberg -
Ebensfeld**

Mehrere Schallschutzwände
(Ausführungsplanung)
→ SSW am Gleiskörper
Höhen bis 6m über SOK

**Straßenbauverwaltung
Mecklenburg
Vorpommern**

**Straßenbaumt
Schwerin**



2013
-
2014

~ 1,5
&
~ 2,5

**BW 7.07 & 7.08
Überführung BAB A14**

Wildbrücke über BAB
(Ausführungsplanung)
→ Spannbetoneinfeldbauwerk
Gesamtstützweite 34,0m
→ Stahlbetonzweifeldbauwerk
Gesamtstützweite 35,3m

DB NETZ AG



2013

~ 0,35

Knoten Leipzig

Mehrere Tunnelumbauten im Hbf
(Ausführungsplanung)
→ Bauen im Bestand

Bezeichnung / Foto / Skizze



Bauherr

Landesbetrieb Mobilität
 Diez



Bearbeitungs-
 zeitraum

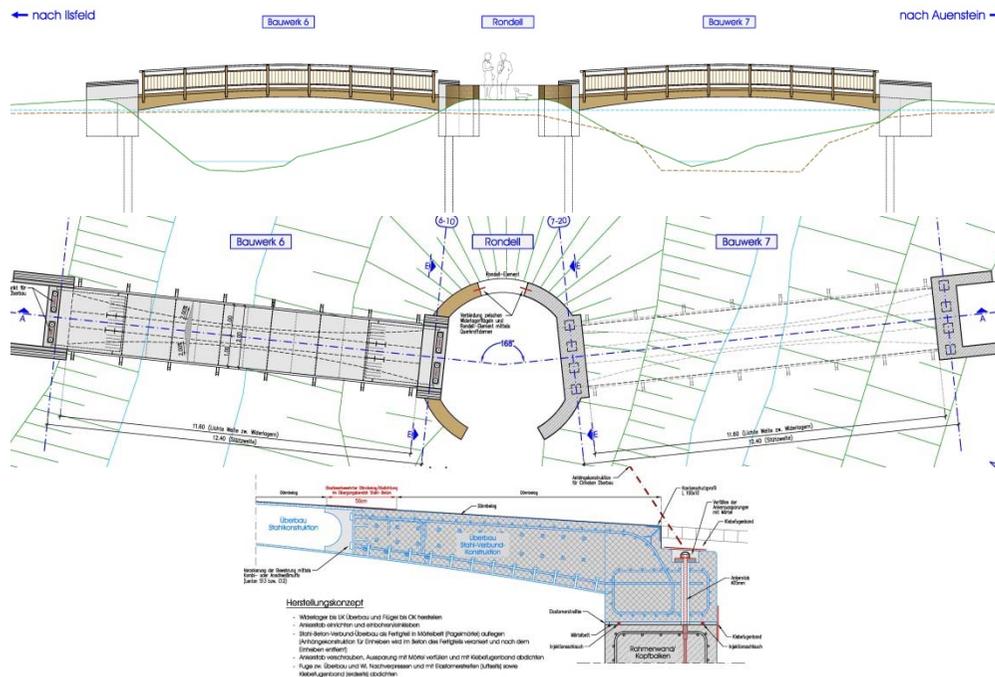
2013
 -
 2014

Baukosten
 [Mio. €]

~ 1,0

Kurzbeschreibung der
 Leistung

BW 6 OU Boden
Überführung B 255n
 (Ausführungsplanung)
 → Verbundeinfeldbauwerk
 Gesamtstützweite 40,0m



Gemeinde Ilsfeld



2013

Je BW
 ~ 0,3

BW 3; 6; 7 und 8
Bauwerke im Scho-
zackpark Ilsfeld
Fußgängerüberführungen
 (Entwurfs- & Ausführungsplanung)
 → Verbundeinfeldbauwerke
 Stützweiten 3x 12,7m / 1x 15,6m

Bezeichnung / Foto / Skizze

Bauherr

Bearbeitungs-
zeitraum

Baukosten
[Mio. €]

Kurzbeschreibung der
Leistung



**Straßenbauamt
Mittelthüringen**



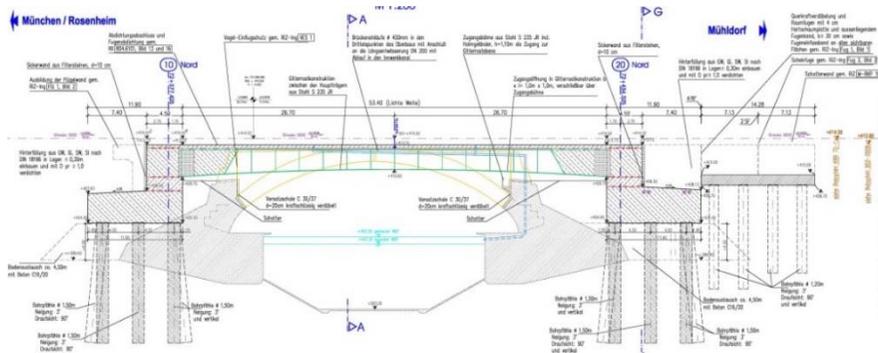
**2013
bis
2014**

~ 0,5

**BW 15Ü – L 1048 Eich-
feld - Nahwinden**

Neubau Viehüberführung

(Ausführungsplanung)
→ Spannbetoneinfeldrahmen
Stützweite 29,6m



DB NETZE

Südbayernbahn

2013

-
2015

~ 6,5

**ABS 38
EÜ Innwerkanal**

Zweigleisiger Ausbau (2xEÜ /
Stützbauwerke / Lärmschutz-
balken im Bestand)

(Entwurfs- und Ausführungsplana-
ng) (Lph 1 bis 6 OPL & TWPL)
→ Fertigteilverbundrahmen auf
Tiefgründung - DB AG
Stützweiten 52,7m & 57,9m
→ Stützbauwerke am Gleis
Tröge z.T. auf Tiefgründung
→ Lärmschutz- (Torsions-) Bal-
ken vorgespannt
Stützweite 37,8m



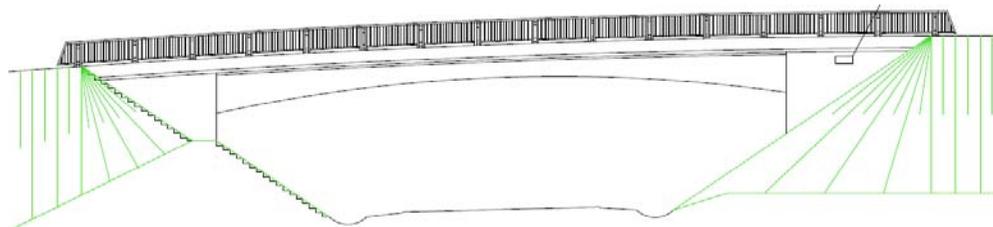
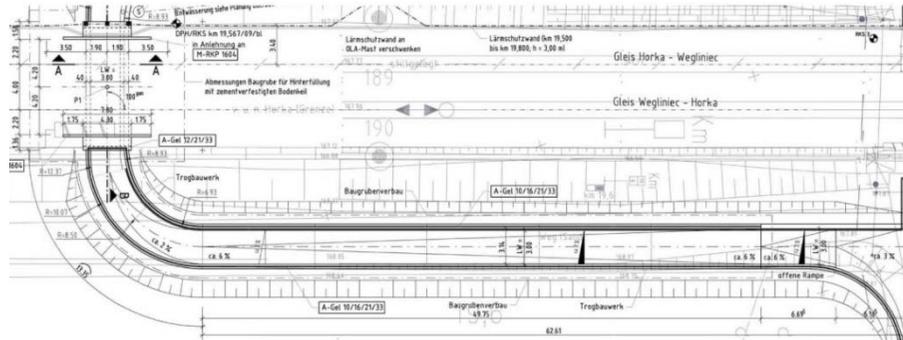
Bezeichnung / Foto / Skizze

Bauherr

Bearbeitungs-
zeitraum

Baukosten
[Mio. €]

Kurzbeschreibung der
Leistung



DB NETZ AG
 Regionalbereich
 Südost



2014
 -
 2015

~ 1,0

EÜ km 19,561
 Ausbau Knappenrode – Horka –
 Grenze
 (Fußgängerunterführung)
 (Ausführungsplanung)
 → Stahlbetonrahmen
 Stützweiten 3,4m
 → Rampen
 Längen insgesamt ~ 152,0m

DEGES
 Im Auftrag des
 Landes Hessen



2014
 -
 2016

je
 ~ 0,6

B3 / B45 BW 2a/3a/10a
Überführungen
 Neubau
 (Ausführungsplanung)
 → Stahlbetonrahmenbauwerke auf
 Tiefgründung
 → Stützweiten: 25,20m

Bezeichnung / Foto / Skizze

Bauherr

Bearbeitungs-
zeitraum

Baukosten
[Mio. €]

Kurzbeschreibung der
Leistung



2013
-
2015

zwischen
0,025
und
0,1

**vier Bauwerke
im Stadtgebiet**
Fußgängerüberführungen
Straßenüberführungen
Sanierungen / Instandsetzungen
und Neubau
(Entwurfs- & Ausführungsplanung)
→ Einfeldbauwerke



2014
-
2016

zwischen
0,08
und
0,25

**K7317 Wolfersgrün
zwei Bauwerke**
Straßenüberführungen
Sanierungen / Instandsetzungen
und Neubau
(Entwurfsplanung)
→ Einfeldbauwerke

Bezeichnung / Foto / Skizze

Bauherr

Bearbeitungs-
zeitraum

Baukosten
[Mio. €]

Kurzbeschreibung der
Leistung



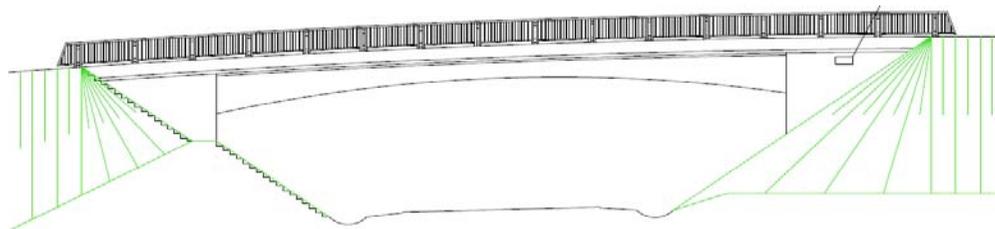
Freistaat Sachsen
 Landesamt für Straßenbau
 und Verkehr
 Niederlassung Zschopau



2014
-
2015

~ 1,2

**BW 24.1 Kegelbrücke
 über die Flöha
 Ersatzneubau**
 (Ausführungsplanung)
 → Verbundfertigteiltrahmenbauwerk
 → Stützweite: 27,21m



DEGES
 Im Auftrag des
 Landes Hessen



2014
-
2016

je
~ 0,6

**B3 / B45 BW 2a/3a/10a
 Überführungen
 Neubau**
 (Ausführungsplanung)
 → Stahlbetonrahmenbauwerke auf
 Tiefgründung
 → Stützweiten: 25,20m



Freistaat Sachsen
 Landesamt für Straßenbau
 und Verkehr



2014
-
2015

~ 1,5

**BW 27 Ü2
 OU Niederwiesa
 Ersatzneubau**
 (Ausführungsplanung)
 → Sprengwerk Stahlbeton
 → Stützweite: 45,05m

Bezeichnung / Foto / Skizze	Bauherr	Bearbeitungs- zeitraum	Baukosten [Mio. €]	Kurzbeschreibung der Leistung
 	<p>Freistaat Sachsen Landesamt für Straßenbau und Verkehr Niederlassung Plauen</p>	<p>2013 - 2017</p>	<p>zwischen 0,1 und 0,4</p>	<p>drei Bauwerke im Bereich Zwickau Straßenüberführungen Fledermausquartier Sanierungen / Instandsetzungen und Neubau (Entwurfs- & Ausführungsplanung) → Einfeldbauwerke</p>
 	 <p>LANDKREIS ZWICKAU MOTOR SÄCHSISCHER WIRTSCHAFT</p>	<p>2014 - 2016</p>	<p>zwischen 0,12 und 0,35</p>	<p>K7313 Bräunsdorf vier Bauwerke Straßenüberführungen / Stütz- wände Sanierungen / Instandsetzungen und Neubau (Entwurfsplanung) → Einfeldrahmenbauwerke → Stützwände</p>
 	<p>Niedersächsische Landes- behörde für Straßenbau und Verkehr</p>	<p>2014 - 2017</p>	<p>1,1 und 1,5</p>	<p>BW 3034 & 3049 BAB A7 BAB - Überführungen (Ausführungsplanung) → Einfeldschrägstielrahmen / Zwei- feldbauwerk → Stahlbeton / Spannbeton Stützweiten 30,0 & 18,0m</p>

Bezeichnung / Foto / Skizze



Bauherr



Niedersächsische Landes-
 behörde für Straßenbau
 und Verkehr



Bearbeitungs-
 zeitraum

2015
 -
 2017

2015
 -
 2018

2015
 -
 2018

Baukosten
 [Mio. €]

~ 5,0

1,1
 und
 1,5

1,1
 und
 1,5

Kurzbeschreibung der
 Leistung

**BW 18 „Postweg“
 BAB A 33
 Neubau Wildbrücke**

(Ausführungsplanung)
 → Stahlbetondreifeldrahmen
 Gesamtstützweite 43,0m

**BER 5;6 und 9
 B 212n**

Straßenüberführungen
 (Ausführungsplanung)
 → Dreifeldbauwerke
 → Spannbeton
 Stützweiten 2x58,0 & 48,0m

**SÜ über die DB und
 den Axtbach im Zuge
 der K13**

Straßenüberführungen
 (Ausführungsplanung)
 → Einfeldbauwerke
 → Spannbeton
 Stützweiten 25,20 & 21,0m

Bezeichnung / Foto / Skizze	Bauherr	Bearbeitungs- zeitraum	Baukosten [Mio. €]	Kurzbeschreibung der Leistung
	<p>Stadt Lunzenau</p> 	<p>2015 - 2016</p>	<p>0,9</p>	<p>„Küblers Brücke“ (BW 14) Bauwerksumbau (Instandset- zung) (Vorentwurfsplanung) → Fachwerkträger → Stützweite: 57,0m</p>
	<p>Stadt Schwarzenberg</p> 	<p>2015 - 2016</p>	<p>1,5</p>	<p>Brücke über die Große Mittweida mit Stütz- wänden Neubau (Ausführungsplanung) → Einfeldrahmenbauwerk & Stützwände → Spannbeton / Stahlbeton Stützweiten 28,0m</p>
	<p>Niedersächsische Landes- behörde für Straßenbau und Verkehr</p> 	<p>2015 - 2016</p>	<p>1,1 und 1,5</p>	<p>Überführung Ems- hoopweg über B 75 Straßenüberführung (Ausführungsplanung) → Schrägstielrahmen → Spannbeton / FT Stützweiten 37,30m</p>

Bezeichnung / Foto / Skizze

Bauherr

Bearbeitungs-
zeitraum

Baukosten
[Mio. €]

Kurzbeschreibung der
Leistung



**Kraftwerke
Gera GmbH**

2016

0,1

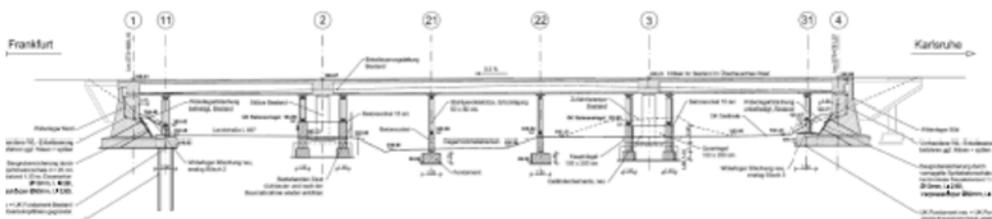
Behältersanierung
Schadenssanierung unter Betrieb
 (vollständige Planung und BÜ)
 → Ummantelung Behälter
 Durchmesser 4m
 Höhe 16m



**2016
bis
andauernd**

~ 0,5

**Instandsetzung / Neu-
bau „Brücke vor dem
Neutor“ Jena Paradies**
**Straßen- und Straßenbahnüber-
führung**
**Sanierungen / Instandsetzungen
und Neubau**
 (Vorentwurf / Varianten)
 → Einfeldbauwerk



**Straßenbauverwaltung
Baden-Württemberg
Regierungspräsidium
Karlsruhe**



2015

~ 1,3

**BAB A5 Unterführung
L637**
Bauwerkserüchtigung
 (Ausführungsplanung)
 → Spannbeton-Mehrfeldträger
 → Stützweite: 22,99-39,46-22,76
 Längen insgesamt ~ 89,11m

Bezeichnung / Foto / Skizze

Bauherr

Bearbeitungs-
zeitraum

Baukosten
[Mio. €]

Kurzbeschreibung der
Leistung

P-300



2015
-
2016

~ 0,75

**BW 3731 534 – L 597
SÜ Lotte**
BÜ-Beseitigung Lotte-Wersen

(Ausführungsplanung)
→ Spannbetoneinfeld - BW
Stützweite 17,20m

P-304



Staatliches Bauamt
Bamberg



2015
-
2016

**Brücke über die DB bei
Redwitz (B 173)**
Ersatzneubau

(Ausführungsplanung)
→ Spannbeton-Mehrfeldträger
→ Stützweite: 3x16,5m
Längen insgesamt ~ 49,50m

P-306



Straßenbauverwaltung
Baden-Württemberg
Regierungspräsidium
Karlsruhe



2016
-
2017

~ 0,5

**Überführung Heilbronner
Straße in Pforzheim**

(Ausführungsplanung)
→ Sprengwerk / Stahlbeton
Stützweite ~40,0m

Bezeichnung / Foto / Skizze

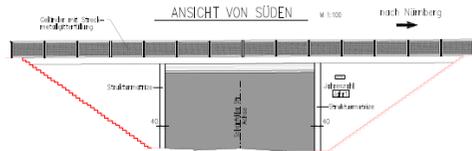
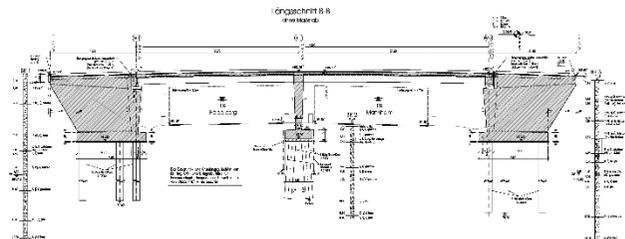


ABB-Nr. 6517 574



Ansicht H 1:100



Bauherr

Freistaat Bayern
ABD Nordbayern



Straßenbauverwaltung
 Baden-Württemberg
 Regierungspräsidium
 Karlsruhe



Bearbeitungs-
 zeitraum

2016
 bis
 andauernd

2016

2016
 -
 2017

2016
 -
 2017

Baukosten
 [Mio. €]

je
 ~ 2,0

~ 7,0

~ 0,75

~ 2,75

Kurzbeschreibung der
 Leistung

P-307&8

BW'e 329a&b / 330a&c

Neubau von 4 A-Bauwerken
 (Ausführungsplanung)
 → 3 Rahmenbauwerke auf Tiefgrün-
 dungen / Stahlbeton
 → 1 Bogenbauwerk auf Tiefgrün-
 dung / Stahlbeton
 Stützweiten 14,0 / 12,0 / 17,0 / 9,0m
 P-309

BF3 Berlin

Neubau Geschäfts- und Wohnge-
 bäude (Berlin-Mitte)
 (Ausführungsplanung)

**Überführung bei Mann-
 heim-Seckenheim**

(Ausführungsplanung)
 → Zweifeldbauwerk semiintegral /
 Spannbeton
 Stützweite ~44,9m

P-314

BW 1 / BAB A 30

Neubau Straßenüberführung
 (Ausführungsplanung)
 → Zweifeldbauwerk semiintegral /
 Verbundbau
 Stützweite ~60,0m

Bezeichnung / Foto / Skizze

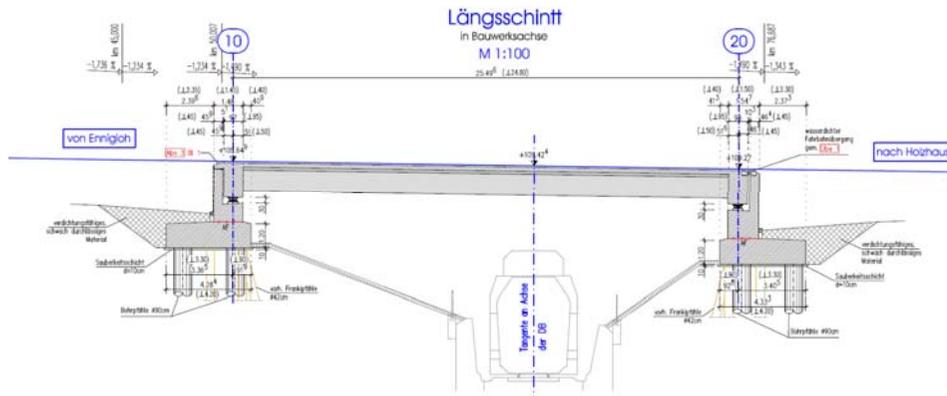
Bauherr

Bearbeitungs-
zeitraum

Baukosten
[Mio. €]

Kurzbeschreibung der
Leistung

P-320



2016
-
2018

~ 1,25

**BW 2982 „Bünde-Bas-
sum“ (L 557)**
 Neubau Straßenüberführung
 (Ausführungsplanung)
 → Einfeldbauwerk / Spannbeton
 Stützweite ~25,5m

P-321



Gemeinde Feilitzsch



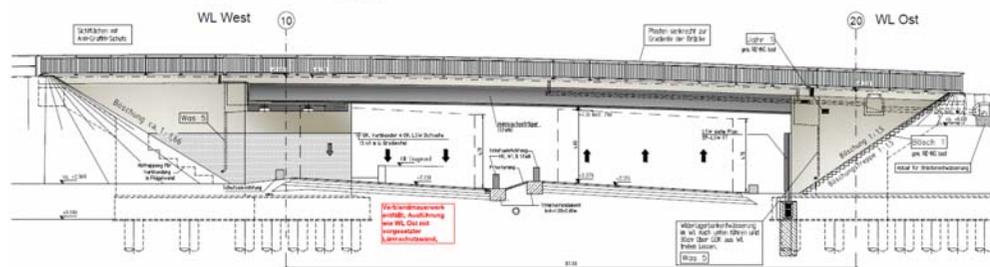
2016
-
2017

~ 1,25

SÜ über die DB
 Neubau Straßenüberführung
 (Ausführungsplanung / Änderung des
 Entwurfes)
 → Einfeldrahmenbauwerk / FT /
 Spannbeton
 Stützweite ~13,75m

P-322

Ansicht von Süden
M. 1:100



DEGES

Im Auftrag der Freien und
Hansestadt Hamburg



2016
bis
2018

~ 1,75

**BW 3 „Kornweide“
B4 / 75n**
 „Wilhelmsburger Reichsstraße“
 Neubau Straßenüberführung
 (Ausführungsplanung)
 → Einfeldbauwerk / Verbundbau
 Stützweite ~37,0m

Bezeichnung / Foto / Skizze



Bauherr

Freistaat Sachsen
 Landesamt für Straßenbau
 und Verkehr
 (LSt)



Bearbeitungs-
zeitraum

2016
-
2018

Baukosten
[Mio. €]

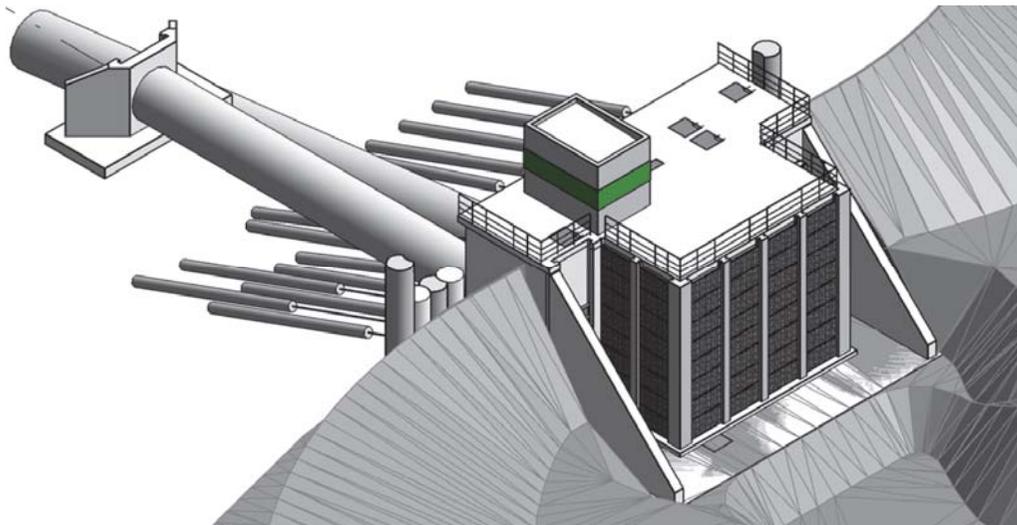
~ 7,5

Kurzbeschreibung der
Leistung

P-323

**BW 4 „Talbrücke über
den Lohbach“
S 289**

Neubau Straßenüberführung
 (Ausführungsplanung)
 → Fünffeldbauwerk / semiintegral /
 Spannbeton
 Stützweite ~188,5m



P-325



2017

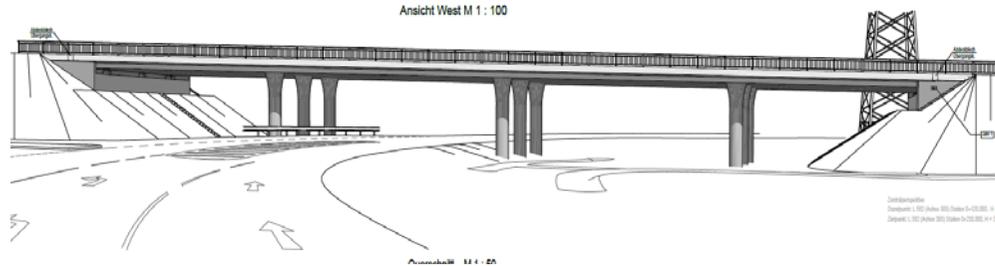
~ 2,5

**Naturstromspeicher
Gaidorf**

Neubau Ein- und Auslaufbauwerk
 Wasserbauwerk

(Ausführungsplanung / Änderung
 Entwurf)
 → Stahlbeton
 Ca. 16,0 x 13,0 x 9,0m

Bezeichnung / Foto / Skizze



Bauherr

**Straßenbauverwaltung
 Baden-Württemberg
 Regierungspräsidium
 Karlsruhe**



Bearbeitungs-
 zeitraum

**2016
 -
 2017**

Baukosten
 [Mio. €]

~ 1,5

Kurzbeschreibung der
 Leistung

BW 5 (L 562)
 (Ausführungsplanung)
 → Vierfeldbauwerk / semiintegral /
 Spannbeton
 Stützweite ~66,2m

**Freistaat Bayern
 Staatliches Bauamt
 Regensburg**



**2017
 -
 2018**

~ 1,0

**BW 2-16 Überführung
 GVS Mühlhausen**
 Neubau Straßenüberführung
 (Ausführungsplanung)
 → Verbundrahmenbauwerk / VFT
 Stützweite 35,5m

Bezeichnung / Foto / Skizze

Bauherr

Bearbeitungs-
zeitraum

Baukosten
[Mio. €]

Kurzbeschreibung der
Leistung



Freistaat Thüringen
Landesamt für
Bau und Verkehr

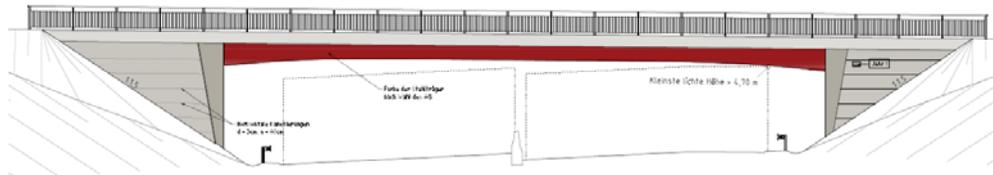


2017

~ 0,8

**„Jägerstieg“ über die
BAB A4**

Neubau Fußgängerbrücke
(Ausführungsplanung)
→ Stahlfachwerkbrücke
Stützweiten 21,0 – 41,1 21,0m

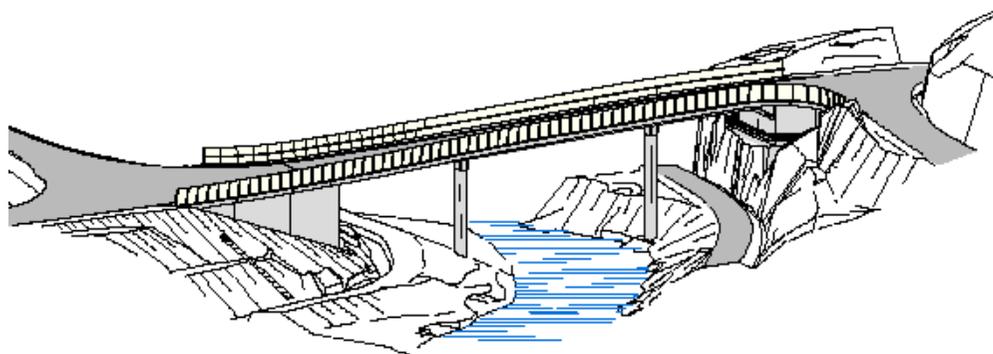


2017

~ 1,7

**BW 179
Wittener Straße
Neubau Straßenüberführung**

(Ausführungsplanung)
→ Verbundrahmenbauwerk
Stützweite 35,0m



Freistaat Sachsen
Landesamt für Straßenbau
und Verkehr
(Niederlassung Zschopau)



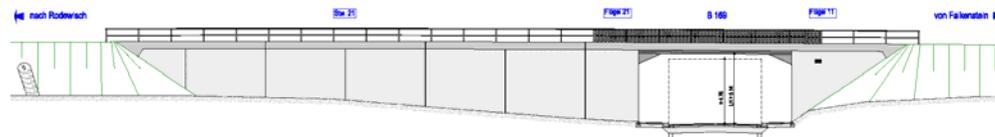
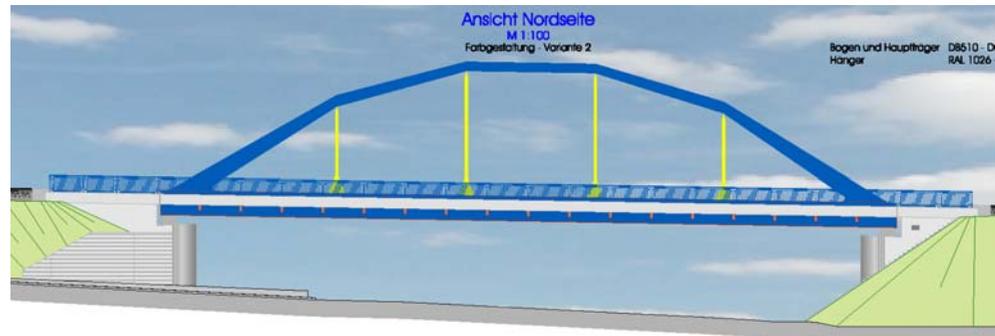
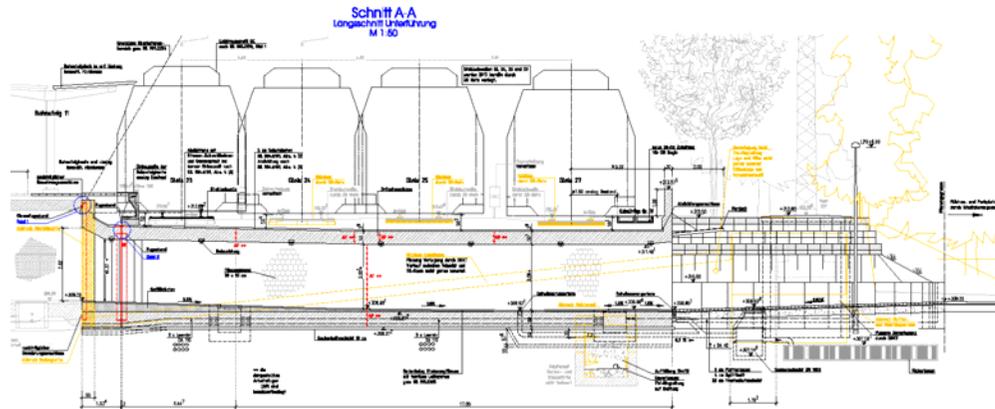
2017
-
2019

~ 3,5

**BW 4 „Talbrücke über
die Zwickauer Mulde“
B 283**

Neubau Straßenüberführung
(Ausführungsplanung)
→ Dreifeldbauwerk / semiintegral /
Spannbeton
Stützweite ~85,3m

Bezeichnung / Foto / Skizze



Bauherr



Freistaat Sachsen
 Landesamt für Straßenbau
 und Verkehr
 (Niederlassung Plauen)



Bearbeitungs-
zeitraum

2018

2018

aktuell

2018

2019

Baukosten
[Mio. €]

~ 2,5

~ 2,5

~ 0,5

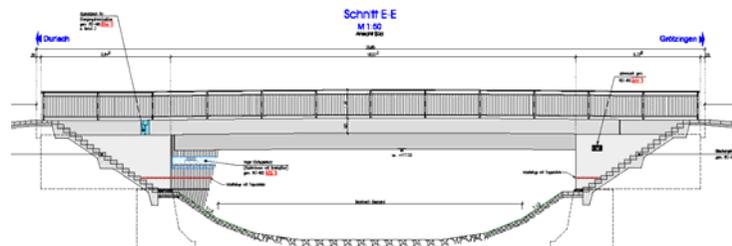
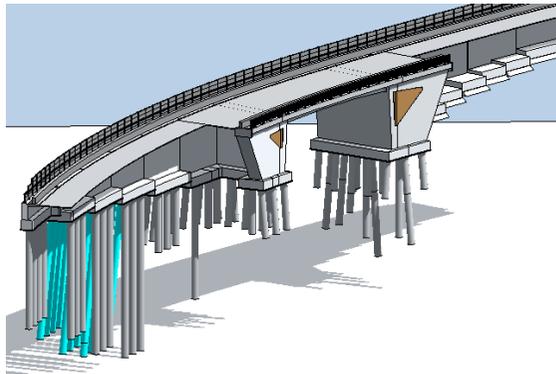
Kurzbeschreibung der
Leistung

Bahnhof Nürnberg
Strecke 5903
**Verlängerung der Bahnsteig-
unterführung**
 (Ausführungsplanung)
 → Fußgängerunterführung

EÜ Stuttgarter Straße
Strecke Weil der Stadt - Calw
 (Entwurfs- und Ausführungsplanung)
 → Bahnüberführung

BW 1 OU Göltzschtal
B 169 über die S 298
Neubau Straßenüberführung
 (Ausführungsplanung)
 → Einfeldrahmen mit Stützwänden
 Stahlbeton
 Stützweite 12,5m

Bezeichnung / Foto / Skizze



Bauherr

**Straßenbauverwaltung
 Baden-Württemberg
 Regierungspräsidium
 Karlsruhe**



DB Netze



Bearbeitungs-
 zeitraum

Baukosten
 [Mio. €]

Kurzbeschreibung der
 Leistung

2018
 -
 2019

~ 1,0

**B 32 Überführung der L
 396 bei Nordstetten**

(Ausführungsplanung)
 → Einfeldrahmen mit Stützwänden
 Spannbeton
 Stützweite ~ 24,7m

2018

~ 0,8

BW 23 – B102 Pritzerbe

Ersatzneubau
 (Ausführungsplanung)
 → Verbundfertigteiltrahmenbauwerk
 Stützweite ~ 22,90 m

2018

~ 0,5

EÜ Ellefeld

Strecke 6650
 Ersatzneubau
 (Ausführungsplanung)
 → Wegeunterführung

2019

~ 0,5

**Straßenbrücke über den
 Pfinzentlastungskanal**

Ersatzneubau
 (Ausführungsplanung)
 → Spannbetonfertigteile
 Stützweite ~ 19,60 m

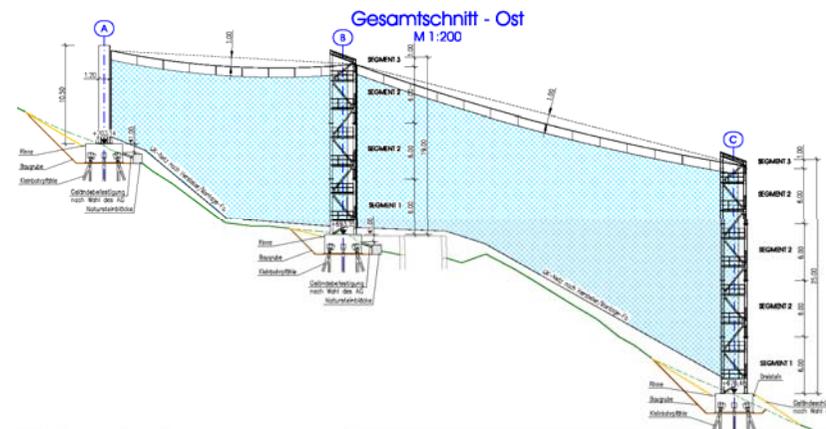
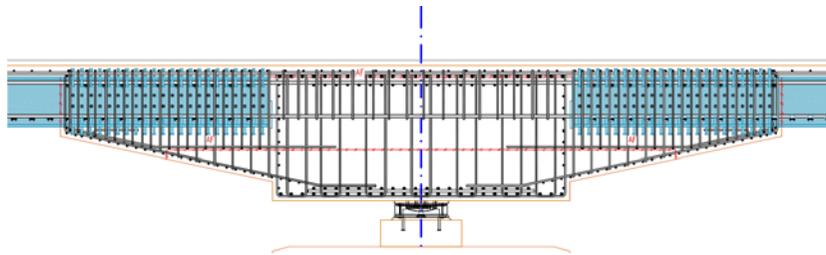
Bezeichnung / Foto / Skizze

Bauherr

Bearbeitungs-
zeitraum

Baukosten
[Mio. €]

Kurzbeschreibung der
Leistung



DB Netze



2019

-

2021

~ 6,5

EÜ Augsburger Str. in Chemnitz

Strecke 6258 & 6645 Ersatzneubau

(Entwurfs- & Ausführungsplanung / ZIE UIG für neuartige WIB-Trägerkopplung im DB-Bereich als Ortbetonstoß im QT-Bereich)

→ WIB vierfeldrig ca. 70m
 → drei Gleise auf zwei Überbauten
 Stützweiten: 4x ~ 16,7 bis 17,35 = ~ 68,55 m

Land Berlin



2019

-

2020

~ 2,5

Ersatzneubau der Westl. Bucher-Straßenbrücke

BAB A 114

(Ausführungsplanung)

→ Spannbetonüberbau zweifeldrig ca. 70m
 Stützweiten: 2x 23,10m = 46,20 m

Zweckverband
Vogtlandarena



2019

-

2020

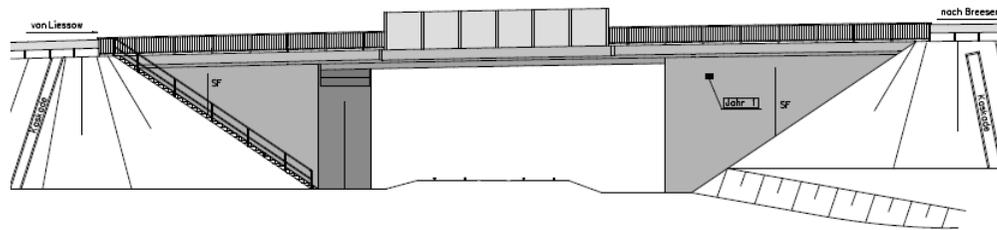
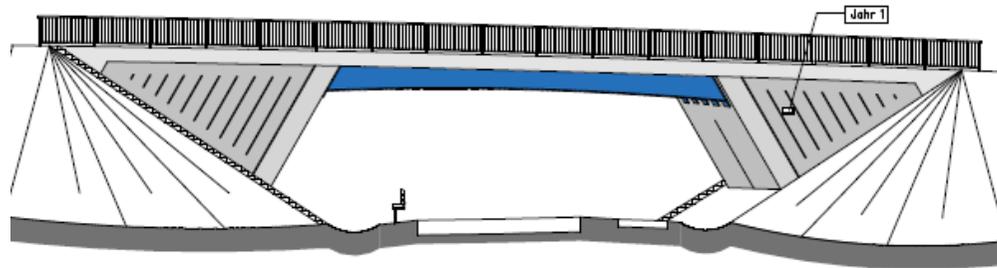
~ 2,5

Windnetzanlage für Skisprungschanze Klingental

Klingental

(Entwurfs- Ausführungsplanung der Türme)

Bezeichnung / Foto / Skizze



Bauherr

**Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr
 Schleswig – Holstein**



Landkreis Rostock



**Freistaat Thüringen
 Landesamt für
 Bau und Verkehr**



Bearbeitungs-
 zeitraum

Baukosten
 [Mio. €]

Kurzbeschreibung der
 Leistung

2019

-
 2020

~ 1,5

**Neubau einer Brücke in
 Timmendorfer Strand**

Ersatzneubau
 (Ausführungsplanung)
 → Verbundfertigteile - Rahmen
 Stützweite ~ 23,25 m

2019

-
 2020

~ 1,5

**Brücke über die DB
 K 31 bei Liessow**

Ersatzneubau
 (Ausführungsplanung)
 → Stahlbeton - einfeldrig
 Stützweite ~ 20,00 m

2019

-
 2020

~ 1,5

**B 85 Brücke über die DB
 (6383)**

BW 7 bei Hockeroda

Ersatzneubau
 (Abbruchplanung)
 → integrales Verbundbauwerk aus
 den 1930-iger Jahren - zweifeldrig –
 BW-Winkel ca. 20°
 Stützweite ~ 35,00 m

Bezeichnung / Foto / Skizze	Bauherr	Bearbeitungs- zeitraum	Baukosten [Mio. €]	Kurzbeschreibung der Leistung
	<p>Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg Regierungspräsidium Karlsruhe</p>	<p>2020 - 2021</p>	<p>~ 4,0</p>	<p>Herrenwaagbrücke über die Enz in Mühlacker Ersatzneubau (Ausführungsplanung) → längs- und quer vorgespannte Spannbogenunterstützung Stützweite ~ 54,0m</p>
	<p>WSV.de Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes</p>	<p>2020 - 2021</p>	<p>~ 3,0</p>	<p>SÜ Lanze-Buchhorst über den Elbe-Lübeck- Kanal Ersatzneubau (Ausführungsplanung) → Stabbogen (Stahl) Stützweite ~ 43,5m</p>
	<p>Landesbetrieb Stra- ßenbau und Verkehr Schleswig – Holstein</p>	<p>2021</p>	<p>~ 1,25</p>	<p>Neubau einer zweiten Brücke in Timmendorfer Strand Ersatzneubau (Ausführungsplanung) → Verbundfertigteile - Rahmen Stützweite ~ 21,2 m</p>

Mitgliedschaften in Verbänden:

Ingenieurkammer Thüringen (Reg.-Nr. 4246)

Wirtschaftsverband Ostthüringen e.V.

Starke Partner an unserer Seite:

Flessabank Jena	(Hausbank)	www.flessabank.de	jena@flessabank.de
VHV (AIC-International)	(Ingenieurhaftpflicht)	www.aic-international.de	sascha.buchwald@aic-international.de
Förster • Krehahn • Strümpfel	(Steuer- & Finanzberatung)	www.fks-partner.de	gera@fks-partner.de
Degen • Krafft • Barth	(Rechtsberatung)	www.ds-legal.de	degen@degen-krafft-barth.de
Elke Trommer	(Motivation / Kommunikation)	www.weida-seminare.de	info@weida-seminare.de
Büroteam Gera	(Büroservice)	www.bueroteam-gera.de	bueroteam-gera@t-online.de
u.a.			

Zuwendungen für soziales und wohltätiges Engagement (2009-2020):

- Förderverein Stadtwaldbrücken Gera e.V.
- OTG 1902 Gera e.V.
- Ev.-luth. Kirchgemeinde Gera
- UNI – Klinik Jena (Station krebserkrankte Kinder)
- Studentenverein Gera
- Tafel Gera e.V.

Erbrachte Ingenieurleistungen / Umsatz (brutto):

Steuernummer: 161/212/03298
USt-IdNr.: DE216112292

2015:	ca. 905.000,-- €
2016:	ca. 905.000,-- €
2017:	ca. 870.000,-- €
2018:	ca. 805.000,-- €
2019:	ca. 775.000,-- €
2020:	ca. 820.000,-- €



- **OTG 1902 GERA** → erstes Turnier mit Trikot „DÄHN – Ingenieure“
 - Turniersieg [Wanderpokal der Stadt Schleiz] u.v.a.
 - bester und zweitbeste Spieler; bester Torschütze und zweitbeste Torhüter
- Viel Erfolg**

Für Rückfragen stehe ich Ihnen jederzeit gern zur Verfügung

Mit freundlichen Grüßen

Dipl.-Ing. Torsten Dähn
(Inhaber)